

Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas *Rail Baltica* būvniecībai autoceļam A5 piegulošajā posmā ir paredzētas divas dzīvnieku pārejas – ekoloģiskie tilti (skat. 1. attēlā “citos projektos projektēts dzīvnieku šķērsojums”). Attiecīgi šos pašus ekoloģiskos tiltus ir vajadzīgs turpināt arī pāri pārbūvētajam četrjoslu ātrsatiksmes ceļam A5, jo abi iežogotie lineārās infrastruktūras objekti cieši blakus viens otram ir vienlīdz nepārvarami šķēršļi migrējošajiem zīdītājiem, tāpēc nav pieļaujams tāds risinājums, ka dzīvnieki, pa ekoloģisko tiltu pārvarējuši dzelzceļu, nonāktu šaurajā joslā starp to un automaģistrāli un vairs neatrastu izeju no tās. Faktiski šaurajai joslai starp abām infrastruktūrām ir jāklūst par zonu, kurā lielo zīdītājdzīvnieku nav.

Papildus divām dzīvnieku pārejām *Rail Baltica* paralēlajā posmā ir ielānota pāreja pār pašu A5 atlikušajā posmā līdz A10, kuram līdzās nav *Rail Baltica*. Izvēles kritēriji šai pārejai ir šādi:

- no iepriekšējās pārejas pār *Rail Baltica* līdz A5 pārbūvējamā posma beigām pie A10 ir gandrīz 15 km attālums, kurā vēlams nodrošināt vēl kādu pāreju,
- piedāvātā pārejas vieta atrodas apmēram šā posma vidū,
- šajā posmā, kuram pārsvarā no vienas vai abām pusēm tuvu pieguļ apbūvētas teritorijas, šajā vietā abās pusēs pieguļ neapbūvētas mežainas teritorijas,
- šajā vietā esošo autoceļu A5 šķērso autoceļš Mežvidi-Peles – šis šķērsojums netiks saglabāts, tāpēc bez turpmāka lietojuma paliekošais esošais autoceļš kalpos par optimālu vietu ekoloģiskā tilta būvei, samazinot izcērtamo meža platību, kādu prasītu šāda tilta izveide jaunā vietā.

9. Secinājumi par plānotās darbības vai pasākuma ietekmi uz konstatēto sugu un biotopu stāvokli un bioloģisko vērtību, kā arī uz piegulošo teritoriju un nosacījumi darbības vai pasākuma veikšanai

Zemju īpašniekiem un to likumīgiem valdītājiem autoceļa A5 teritorijā ne mazāk kā 1 km platā joslā no brauktuves iežogotās daļas būtu jānosaka vienoti vispārēji ierobežojumi medību saimniecībai, īpaši dzīvnieku piebarošanai un dzinēju izmantošanai medībās.

Gar mežu masīviem pārbūvējamā autoceļa A4 posmā paredzami iežogojumi, lai samazinātu risku sadursmēm ar meža dzīvniekiem.

Bez dzelzceļa infrastruktūras līnijas *Rail Baltica* būvniecībai autoceļam A5 piegulošajā posmā paredzētām divām dzīvnieku pārejas ierīkojama vismaz vēl viena pāreja, vadoties pēc iepriekš minētiem kritērijiem.

Sakarā ar Eiropas Savienības nozīmes īpaši aizsargājamo plēsēju sugu monitoringu autoceļa A4 apsaimniekotājiem sadarbībā ar Dabas aizsardzības pārvaldi un Valsts meža dienestu jānodrošina bojāgājušo vilku, lūšu, ūdru *Lutra lutra*, un brūno lāču *Ursus arctos* ķermeņu vai to atlieku uzrādīšana to nogādei zinātniskai izpētei.

Jurģis Šuba
Dr. biol.

Jānis Ozoliņš
Dr. biol., zīdītāju eksperts (sertifikāta Nr. 160, derīgs līdz 30.03.2025.)

Atzinums sagatavots 2023. gada 30. novembrī 8 (astoņu) lappušu apjomā