

Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma no km 11,6 (Ķekavas apvedceļš) līdz km 38,2 (A 10) pārbūves par ātrgaitas autoceļu ietekmes uz vidi novērtējuma sabiedriskās apspriešanas sapulces

protokols

Attālināti tiešsaistes videokonferencē
2023. gada 20. martā, plkst. 17:00-18:46

Dalībnieki (lietotājpārdevēji):

1. Valdis Felsbergs, SIA “Enviroprojekts”, moderators
2. Karlis Alsins BRD (Karlis.Alsins), SIA “BRD Projekts”, projektētājs
3. Gunārs Ģeida, Valsts vides dienests
4. Valdis Karklins, Mārupes novada domes priekšsēdētāja vietnieks
5. Mārtiņš Bojārs Mārupes novada domes Sociālo, izglītības, kultūras un sporta jautājumu komitejas priekšsēdētājs
6. Ilze Krēmere, Mārupes novada domes izpilddirektora vietniece
7. Uldis Bārdulis, Mārupes novada Pašvaldības īpašumu pārvaldes Inženierbūvju nodaļas vadītājs / galvenais ceļu būvinženieris
8. Dace Žīgure, Mārupes novada Attīstības un plānošanas nodaļas vadītāja vietniece
9. Lauma Erdmane, Mārupes novada Attīstības un plānošanas nodaļas zemes lietu speciāliste
10. Kristīne Danovska, Ķekavas novada Attīstības un būvniecības pārvaldes vadītāja
11. Mārtiņš Šauva, Ķekavas novada Attīstības un būvniecības pārvaldes būvinženieris
12. Andis Šarkovskis, Olaines novada Attīstības nodaļas ceļu inženieris
13. Iveta Jēgere, “RB Rail” AS Telpiskās plānošanas un vides komandas vadītāja
14. Emīls Prockāns, RB Rail AS projekta vadītāja vietnieks
15. Anta Jantone, “RB Rail” AS vides eksperte
16. Kristīne Gāga, “RB Rail” AS vides eksperte
17. atisjans
18. Aigars Rozenbergs
19. peteris
20. Anita Lontone
21. Inga Cepurite
22. BRD projekts
23. r
24. Karlis Alsins
25. Agnese Rituma
26. Kaspars Spundiņš
27. Zanda Liepiņa
28. Juris Radzevičs
29. antraparisa
30. Polihronijs Bummans
31. Kārlis Krēķis, Pilsēta Cilvēkiem
32. Janis R
33. Aldis Zamariters
34. Lauris Brikmanis
35. Evelīna M.
36. Agnese Meiere
37. Lietotāja Andris A40

38. Martins.Krauklis
39. Solvita
40. Inga Griezne
41. Jānis R
42. Evija Skrastiņa, SIA "ELLE"
43. Elita Šveica
44. Martins Briuks
45. andris.jekabsons
46. Ineta
47. iPhone
48. Guntars Kopeika
49. Ineta Straupe
50. cilveks
51. Uldis Argalis
52. Uldis / Elga

Katram runātājam norādīts runas sākums pēc laika skaitītāja sanāksmes ierakstā, kurš sākas plkst. 17:00:19.

0:08 Valdis Felsbergs, SIA "Enviroprojekts", iepazīstina ar apspriežamo projektu un ietekmes uz vidi novērtējuma un tā sabiedriskās apspriešanas procedūru, atskaņo videoprezentāciju, kura ir brīvi līdz 31.martam atbilžu saņemšanai par to e-pastā, un aicina pāriet pie jautājumu uzdošanas.

09:18 Kārlis Krēķis. Nevajag atļauto ātrumu 130 km/h, jo tas nedod jūtamu laika ieguvumu šajā ceļa posmā, palielina izmaksas izbūvei un uzturēšanai, un arī visā Eiropā plānots atteikties no 130.

10:03 Valdis Felsbergs. Kopā Rīgas apvedceļa garums A4-A5 būs >50 km.

11:08 Kārlis Alsiņš. 110 vai 130 km/h nerada jūtamas izmaksu atšķirības. Ceļa platums nemainās.

14:46 Mārtiņš Bojārs. Pie Mārupes/Olaines novada robežas A5 (pa augšu) krustojas ar *Rail Baltica* (pa apakšu). ~0,5 km no turienes ir izgāztuve, kurā ir daudz dzīvnieku, kas šķērso A5 un ir izraisa negadījumus. Kā to risinās?

15:33 Valdis Felsbergs. A5 dzīvnieku pārejas tiek pieskaņotas *Rail Baltica* dzīvnieku pārejām. A5 tiks iežogots, sadursmju nebūs. Eksperta atzinums, ka dzīvnieku populācijām šis šķērslis kaitējumu neradīs.

18:22 Mārtiņš Bojārs. Netālu no Jaunmārupes ir Mazcenu kapi. Vai to aizsargjosla nekonfliktēs ar A5 aizsargjoslu un vai neradīsies šķēršļi kapu apmeklējumam?

19:09 Valdis Felsbergs. A5 aizsargjosla nepalielinās.

20:14 Kārlis Alsiņš. Kapus neskars, kaut ceļš nedaudz pietuvosies. Kapu žogs nebūs jāmaina, tāpat arī Piņķu kapos. Apbedījumi turpināsies netraucēti. Šajā vietā ir V14 (Čiekuru iela) pieslēgums A5, kurš būs 2 līmeņos, un tur būs piekļuve kapiem tunelī ar gājēju un veloceļu: piekļuve kapiem pat uzlabosies – nebūs jāšķērso autoceļš, kā līdz šim.

22:41 Mārtiņš Bojārs. Kā no kapiem varēs nokļūt uz A5 Jūrmalas virzienā un Olaines virzienā?

20:57 Kārlis Alsiņš. Pa Jaunmārupes ceļu mezglu un Liepājas šosejas ceļu mezglu.

24:17 Andis Sarkovskis, Olaines pašvaldība. Par prettrokšņa pasākumiem pie Viršu ciema, par sabiedriskā transporta pieturu likvidāciju pie Birzniekiem abos virzienos, izveidojot jaunas pieturas pie V7 mezgla, un Mazajā Medemciemā (Vaļņu ielā), nodrošinot piekļuvi ar A8 esošajām pieturām. Un par skaro īpašumu sarakstu: vai tos visus skar aizsargjosla?

26:19 Valdis Felsbergs. Prettrokšņa pasākumi apkopoti 4.2.tabulā un III pielikumā: ekrāni pret Viršu ciemu un pretējā pusē pret Apšukalniem ir¹.

30:05 Valdis Felsbergs: atbild uz rakstiskajiem jautājumiem. Anitai Lontonei: turpat var iepazīties arī ar prettrokšņa pasākumiem Jaunmārupē, troksnis ir vērtēts kumulatīvi ar *Rail Baltica*, kurš ir kluss – maznozīmīgs trokšņa avots, bet tiks vēl precizēts pēc aktualizētu izejas datu saņemšanas. Vai tiks veidotas lielākas caurtekas, piemēram, Neriņai – siks pārņu šķērsošanas vajadzībām? Jā: pašreizējā projektā minimālā caurteku diametri netiek risināti, bet turpmākajā projektēšanā tie tiks detalizēti.

32:31 Kārlis Alsiņš: apstiprina.

33:20 Kārlis Alsiņš: atbild uz aizmirsto A.Šarkovska jautājumu. Vietējie autobusu maršruti tiks ietekmēti. Ir iekļauti sabiedriskā transporta pārorganizēšanas piedāvājumi. Uz ātrsatiksmes autoceļa pieturas neizvieto: tās jāpārceļ uz zemākas kategorijas ceļiem. Notiek saskaņošana ar Autotransporta direkciju. Varbūt Medemciemam būs pieturas arī uz A8, Autotransporta direkcijai būs galavārds. Tiks iesaistīta arī pašvaldība.

39:24 Kārlis Alsiņš: atbild uz K.Krēķa rakstisku jautājumu. Pa ātrsatiksmes autoceļu aizliegts pārvietoties lēnsatiksmes transportlīdzekļiem, tostarp velodipēdiem, un arī gājējiem. Tas tiek risināts ar diviem paņēmieniem. Apdzīvotās vietās, īpaši Jaunmārupē, Piņķos un Brīvkalnos, ir paredzēti gājēju un velosipēdu ceļi gan gar, gan pār autoceļu. Ir arī iespējas izmantot paralēlos ceļus visā A5 posmā: kustība tiek nodrošināta visur, bet ne visur ar atdalītu infrastruktūru.

42:51 Dace Žīgure. Vai pašvaldības akceptēs paredzēto darbību katra atsevišķi, vai tas būs nacionālo interešu objekts?

43:28 Valdis Felsbergs. Šajā projektā nav paredzama problēma, ka katras pašvaldības teritorijā akceptētās alternatīvas neietu kopā ar citās pašvaldībās akceptētajām. Visticamāk, nebūs vajadzības pēc nacionālo interešu objekta statusa ar Ministru Kabineta akceptu.

44:51 Dace Žīgure. Vai vides ietekmes savienojumam ar lidostu ir vērtētas, un vai kopsakarībā ar *Rail Baltica*?

45:29 Valdis Felsbergs. Trokšņa novērtējums pēc *Rail Baltica* datu aktualizācijas tiks papildināts, bet trokšņa pārsniegumi netiks pieļauti. Viss pārējais jau šobrīd ir pilnvērtīgi novērtēts.

¹ Moderators kļūda, kas ar jautātāju noskaidrota pēc sanāksmes: šajā vietā nav trokšņa robežlielumu pārsniegumu, tāpēc prettrokšņa pasākumi nav paredzēti.

46:14 Dace Žīgure. Savienojums no Jaunmārupes Olaines virzienā jānodrošina pašvaldības teritorijas plānojumā plānotajiem ceļiem, bet tie pagaidām nav izbūvēti. Vai tiem šajā projektā ir paredzēts finansējums?

47:02 Kārlis Alsiņš. Šajā projektā vidus ar krāsām iezīmētos ceļus ir paredzēts izbūvēt.

53:06 Valdis Kārklīšs. Vai pie izgāztuves ir plānota dzīvnieku pāreja?

53:54 Valdis Felsbergs. Dzīvnieku pārejas ir trīs vietās, parādītas rasējumos, pieskaņotas *Rail Baltica* pārejām.

55:30 Kārlis Alsiņš. Patlaban vēl tiek izskatīta pāreja pie Mežvidiem, bet pāreja pie A8, ne gluži pie izgāztuves, nodrošinās sasaisti šajā posmā. Projektā ir ne tikai lielās pārejas, bet arī liela izmēra caurtekas mazākiem zvēriem.

57:46 Kārlis Alsiņš: atbild uz rakstisku jautājumu. Brīvkalnos ir alternatīvas, no kurām vienā nav paralēlā ceļa uz Piņķiem. Alternatīvu izvēlei kalpo arī sabiedriskā apspriešana.

59:47 Jānis R. Kā velosipēdists varēs nokļūt no Babītes līdz Jelgavai? Un kā brauks traktortehnika?

01:01:23 Kārlis Alsiņš. Piņķos paredzēts asfaltēts paralēlais ceļš. A9-Jaunmārupe izmantojams V14. Jaunmārupe-A8 arī paralēlais ceļš, bet ne visur asfaltēts. A8-A7 arī paralēlie ceļi. Arī lidostas pieslēgumam otrpus *Rail Baltica* ir paralēlais ceļš. Pašvaldību ceļu uzlabojumu nepieciešamība kļūs skaidrāka zidrākarasatiksmes autoceļa ekspluatācijas uzsākšanas.

01:10:22 Jānis R. Jāvēršas pie Mārupes pašvaldības, lai tā sadarbībā ar projektētājiem nodrošina visus apvadmaršrutus ar cieto segumu.

01:15:04 Lauris Brikmanis. Viršu ciemā jauns paralēlais ceļš A5-A8, bet esošo asfaltēto paralēlo ceļu plānots likvidēt?

01:16:44 Kārlis Alsiņš. Visus vairs neizmantojamus ceļus plānots demontēt.

01:17:54 Evelīna M. Pastāsties par iebraukšanu Piņķos!

01:17:59 Kārlis Alsiņš. Piņķos būs lielveikalu, kuram ir izstrādāts detālpilnplānojums, ko mēs respektējam. Esošā iebrauktuve Piņķos uzreiz pēc Jūrmalas šosejas mezglas, kura ir pārāk tuvu, tiks slēgta, un tās vietā iebrauktuve būs tālāk – gar lielveikalu.

01:21:03 Kārlis Alsiņš: precizē atbildi uz rakstisku jautājumu. Brīvkalnos alternatīvā bez paralēlā autoceļa uz Piņķiem šāds ceļš gājējiem un velosipēdiem ir.

01:22:40 Kārlis Alsiņš: atbild uz rakstisku jautājumu. Visi varianti skar autobusa 43.maršrutu, un mūsu piedāvājums, kas jāskata kopā ar "Rīgas satiksmi", ir vienā alternatīvā pieturas abās pusēs uz paralēlajiem ceļiem, otrā alternatīvā – uz galvenās trases rampām. Visos variantos pieturas tiek piedāvātas. Pirmais variants šķiet reālāks un ērtāks.

01:27:35 Ineta Straupe. Kā nobrauc no A9 uz Irbēnu ielu?

01:27:59 Kārlis Alsiņš. Kā līdz šim.

01:30:22 Kārlis Alsiņš: atbild uz rakstisku jautājumu. Autobusa pietura Piņķos pārceļas tālāk – uz vietējās brauktuves, Beberu pusē – 2.alternatīvā saglabājas. 1.alternatīvā 43.maršrutam ir piedāvāta izmaiņa: no Rīgas kā līdz šim, tikai jaunā iebrauktuve Piņķos, uz Rīgu – kā pārējais sabiedriskais transports: pa Jūrmalas ielu uz A10.

01:22:20 Mārtiņš Bojārs. Bet ar šo autobusu brauc skolēni uz skolu: kur viņi izkāps?

01:32:27 Kārlis Alsiņš. Diskutēsim, kad saņemsim “Rīgas satiksmes” viedokli. Ir pamatotas bažas, vai “Rīgas satiksmes” autobuss drīkst izmantot ārsatiksmes autoceļu. No tās būs atkarīga maršrutu un pieturu izvēle.

01:32:59 Valdis Felsbergs – Mārtiņam Bojāram: oficiāli gaidām pašvaldības priekšlikumus.

01:34:09 Valdis Kārklīšs. Kā sabiedrības “Mārupe” lielā traktortehnika, kas iet pa Mazcenu aleju un Čiekuru ielu, tiks uz saviem laukiem pie P132? Ja to virzīs pa loka ceļu, kā tiks uz Skultes pusi? Caur Jaunmārupes centru to nevar laist.

01:35:02 Kārlis Alsiņš. Jā, šo satiksmi virzīs uz loka ceļu. Uz Skulti var tikt Dzilnu ciema virzienā un vēl citi varianti.

01:35:40 Valdis Kārklīšs. Nav prātīgi virzīt uz Dzilnu ciemu.

01:35:48 Kārlis Alsiņš. Bet šāda iespēja ir.

01:36:50 Mārtiņš Bojārs. Vai A5 ir paredzēts kā avārijas nosēšanās ceļš lidmašīnām?

01:35:40 Valdis Kārklīšs.

01:37:23 Kārlis Alsiņš. Tāda projektēšanas uzdevuma nav.

01:38:48 Kārlis Alsiņš: komentē rakstisku viedokli. Ir saprotama nostāja pret traktortehnikas virzīšanu uz dzilnu ciemu, bet tāda iespēja ir.

01:44:17 Kārlis Alsiņš: atbild uz rakstisku jautājumu. Iebraukšana Jaunsilā – caur ceļu mezglu ar Ziemeļu ielu visos virzienos. Iespējams arī caur Ķekavas ceļu mezglu.

Valdis Felsbergs konstatē, ka sanākumi var beigt plkst. 18:46.

Protokolēja

Valdis Felsbergs