

Esošs saglabājams gājēju šķērsojums

PRIEŽCIEMS

BEBERI

Modifikācija 6.1.

BRĪVKALNI

BEBRU PĻAVA

PIŅĶI

Ceļu mezglam izstrādāts alternatīvs risinājums. To skatīt rasējuma lapā TS-CD-19

9 km 34.5 Projektējams vairāklīmeņu ceļu mezgls

10 km 34.9 Projektējams vietējās brauktuves gājēju un velo šķērsojums

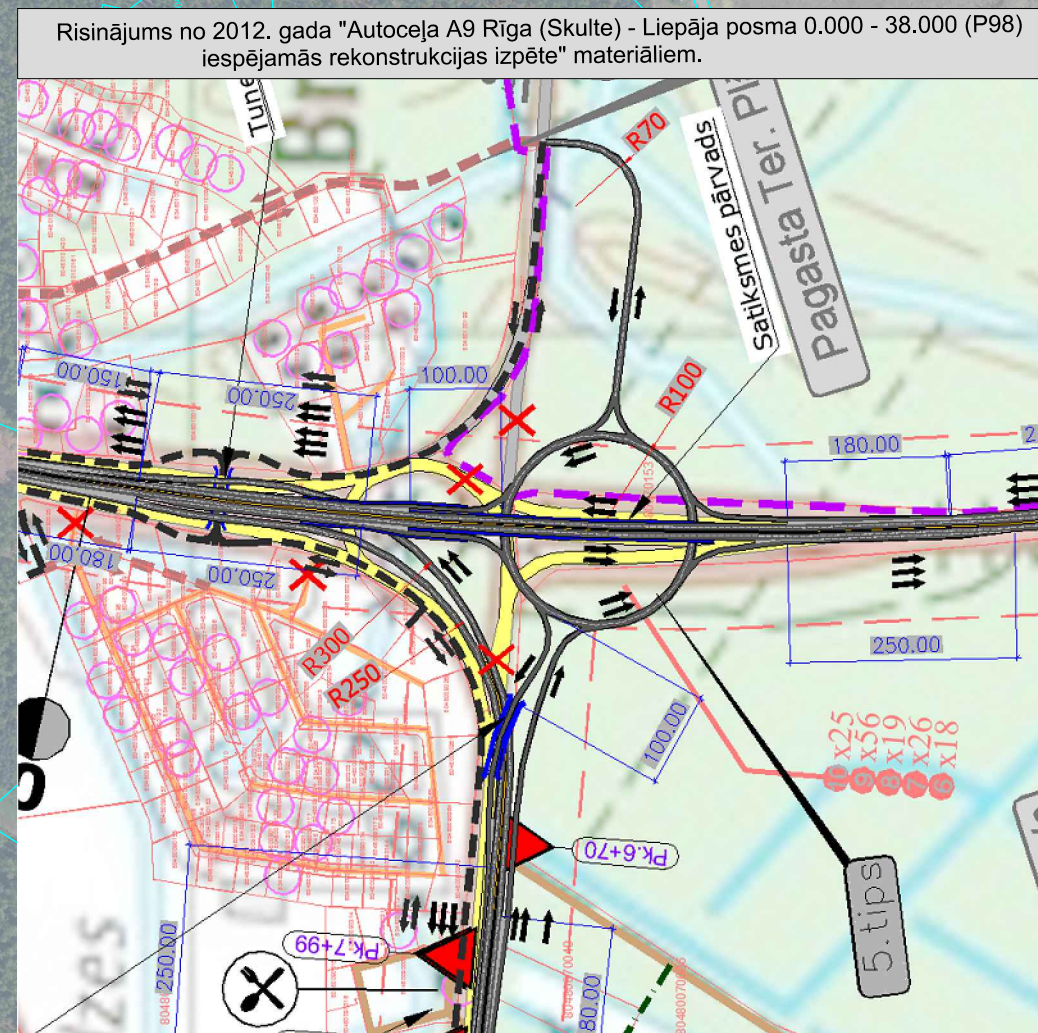
11 km 37.2 Projektējams gājēju un velosipēdu šķērsojums

Modifikācija 1.1.

Pieņemtie apzīmējumi

	autoceļa A5 pamatbrauktuve
	no jauna izbūvējamie vai pārbūvējamie valsts autoceļu posmi
	no jauna izbūvējamie vai pārbūvējamie vietējie autoceļi
	no jauna izbūvējamie gājēju ceļi
	no jauna izbūvējamie velosipēdu ceļi
	RailBaltica būvprojektā paredzēti autoceļi*
	RailBaltica būvprojektā paredzēti vietējie autoceļi*
	RailBaltica būvprojektā paredzēta dzelzceļa trase
	Esošā autoceļa A5 brauktuve
	autoceļa A5 kilometrāža
	slēdzamie autoceļu posmi vai pievienojumi
	projektējamās / slēdzamās autobusu pieturvietas
	projektējamās / slēdzamās atpūtas vietas
	perspektīvi attīstāmās / esošās DUS

* aktuālie RailBaltica būvprojekta risinājumi 14.02.2022



Projektētājs SIA "BRD Projekts" Valguma iela 4a, Rīga, LV-10148 tāl.: 67162045, fakss: 67162046 brd@brd.lv	Pasūtītājs LATVIJAS VALSTS CEĻI	VSI "Latvijas Valsts ceļi" Goģa iela 3, Rīga, LV-1050 reg.nr. 4000334207	Pasūtījums LVC2021/17/AC
Būvprojekts Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte) posma no km 11.6 (Kekavas apvedceļš) līdz km 38.2 (A10) pārbūve par ātrgaitas autoceļu (būvprojekts minimālās sasiāvā) un ietekmes uz vidi novērtējums		Būvprojekta etapas 1.starpziņojums materiāli pēc sākotnējās sabiedriskās apspriešanas	
Amats Būvprojekta vadītājs Būvproj. d. vadītājs Projektēja Pārbaudīja	Vārds, uzvārds J.Bidzāns M.Matvejs K.Alsis J.Bidzāns	Paraksts Datums 17.06.2022 17.06.2022 17.06.2022 17.06.2022	Stadija MBP Marka Rasījuma Nr. Rasījumi Mērogs Amiņa Nr.
Trases plāns Alternatīvs risinājums pamattrasei			TS-CD TS-CD-18 20 1:5000