

APZĪMĒJUMI

- Esošie ceļi
- Paredzētā nodalījuma josla
- Autoceļu aizsargjosla pēc pārbbūves
- Rail Baltica projekta aptuvenā ass līnija
- Apvienotā Daugavas tilta projekta aptuvenā ass līnija
- Esošā autoceļa A4 ass līnija
- ▬▬▬ Ātrgaitas autoceļš A4 (ceļa klātnē, NP27)
- ▬▬▬ Izbūvējami/pārbbūvējami ceļu posmi apbruāķāšanas vajadzībām (perspektīvie valsts autoceļi)
- ▬▬▬ Izbūvējami/pārbbūvējami ceļu posmi apbruāķāšanas vajadzībām (perspektīvie pašvaldības autoceļi)
- ▬▬▬ Pagaudu ceļi līdz Rail Baltica projekta realizācijai (projekta izstrādes laikā tie var mainīties)
- ▬▬▬ Izmantojami servīsa, komersantu un māju ceļi
- ▬▬▬ Apbruāķāšanas maršruts pa esošo autoceļu
- ▬▬▬ Ceļi, kas risināmi Rail Baltica projekta ietvaros (šo ceļu novietojums vēl var būtiski mainīties)
- X Likvidējamie ceļa posmi
- X Aizsargājamie koki (tai skaitā plānotie)
- X Aizsargājamās sugu dzīvotnes
- ▲ Esošās reģistrētās nobrauktuves, kuras paredzēts pievienot pie paralēlajiem ceļiem, iedzīvotājiem no autoceļa A4
- ▲ Esošās reģistrētās nobrauktuves, kuras paredzēts likvidēt
- ▲ Gājēju un velosipēdistu ceļi/pārešanas vietas
- ▬▬▬ Apslīpimāto detālplānojum robežas Garkalnes pagastā
- ▬▬▬ Esošs zemā spiediena gāzesvads, kurā spiediens ir līdz 0.05 bar
- ▬▬▬ Esošs vidēja spiediena gāzesvads, kurā spiediens ir no 0.05 bar līdz 0.1 bar
- ▬▬▬ Esošs vidēja spiediena gāzesvads, kurā spiediens ir no 0.1 bar līdz 4 bar
- ▬▬▬ Esošs augstā spiediena gāzesvads, kurā spiediens ir no 4 bar līdz 6 bar
- ▬▬▬ Esošs augstā spiediena gāzesvads, kurā spiediens ir no 6 bar līdz 12 bar
- ▬▬▬ Esošs augstā spiediena gāzesvads, kurā spiediens ir no 12 bar līdz 16 bar
- ▬▬▬ Esošs pārvaldes sistēmas gāzesvads, kurā spiediens virs 16 bar
- ▬▬▬ 110 kV gāsvadu līnija
- ▬▬▬ 330 kV gāsvadu līnija

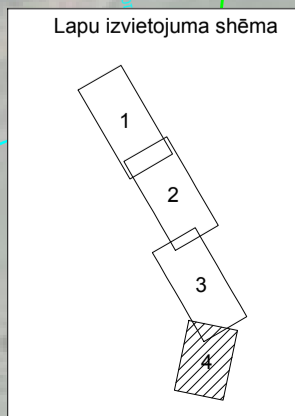
APZĪMĒJUMI BIOTOPIEM

- ▨▨▨ Mežainas pieejas kāpas
- ▨▨▨ Purvaini meži
- ▨▨▨ Nogāžu un gravu meži
- ▨▨▨ Veci vai dabiski boreāli meži
- ▨▨▨ Paliņu zāģāji
- ▨▨▨ Minerālviētām bagāti avoti un avotu purvi
- ▨▨▨ Eitrofi ezeņi ar iegrūmāto ūdensaugu un peltāņu augstāji
- ▨▨▨ Užu strautiņi un dabiski užu posmi
- ▨▨▨ Eitrofas augsto lakstaugu audzes
- ▨▨▨ Mitrī zālāji periodiski izžūstošās augsnēs
- ▨▨▨ Aluvuāli meži (aluvuāli krastmaņu un paliņu meži)
- ▨▨▨ Citas aizsargājamas teritorijas

Ātrgaitas autoceļa turpinājums tiks paredzēts Rail Baltica projekta risinājumos

Ātrgaitas autoceļa pieslēgums esošajam autoceļam gadījumā, ja ātrgaitas autoceļš tiks izbūvēts ātrāk par Rail Baltica realizāciju

R=∞ A=1200.00 (184+85.49)
 R=∞ A=1200.00 (179+72.30)
 R=3600.00 A=1200.00 (184+85.49)
 R=∞ A=1200.00 (184+85.49)
 R=∞ A=1200.00 (194+09.35)
 R=1000.00 A=1000.00 (194+09.35)
 R=1000.00 A=1000.00 (194+09.35)
 R=1000.00 A=1000.00 (195+52.22)
 R=∞ A=∞ (195+52.22)
 R=∞ A=∞ (195+98.74) Trases beigās



Būvprojekta minimālās sastāvā izstrādātājs: SIA "Projekts EAE" Būvnieks reģ. nr. 3470-R		<p>PROJEKTS 3:1</p> <p>Projekta "Valsts galvenā autoceļa A4 Rīgas apvedceļš (Baltezers – Saukalne) iespējamās pārbbūves ietekmes uz vidi novērtējums" risinājumu aktualizācija ātrgaitas ceļa būvniecībai (būvprojekts minimālās sastāvā) un ietekmes uz vidi novērtējums</p>	Būvniecības ierosinātājs: VSIA "LATVIJAS VALSTS CEĻI"	
Amats: CD daļas vadītājs Izstrādātājs	Vārds, uzvārds: E. Krūmiņš M. Gaļijs		Paraksts: 	Datums (gads, mēness): 2024.03 2024.03
Pasūtītāja Nr. LVC2021/1_10/AC/179		Projekta minimālās sastāvā: Projekta "Valsts galvenā autoceļa A4 Rīgas apvedceļš (Baltezers – Saukalne) iespējamās pārbbūves ietekmes uz vidi novērtējums" risinājumu aktualizācija ātrgaitas ceļa būvniecībai (būvprojekts minimālās sastāvā) un ietekmes uz vidi novērtējums		Pasūtītāja Nr. LVC2021/1_10/AC/179
Mērogs: 1:5000		Lapu skaits: 4/4		Stadija: 2.SZ
Arhīva Nr. 2021_30		Marka: CD-2		