



Rīgā

2018. gada 25. aprīlis
Nr. 4-6/ 620
Uz 17.04.2018.

SIA "Vides eksperti"

Ganību dambis 24D,
Rīgā, LV-1005

Par satiksmes infrastruktūras projekta radīto gaisa piesārņojumu

Sniedzam Jums informāciju par:

1. esošo piesārņojuma līmeni pēc modelēšanas rezultātiem ņemot vērā Rīgas apvedceļa A4 Baltezers – Saulkalne posma no ~ 0,3 km līdz ~18,9 km prognozēto gada vidējo diennakts intensitāti (GVDI) 2025.gadā:

Viela	Gada vidējā koncentrācija, $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Diennakts koncentrācija ¹ , $\mu\text{g}/\text{m}^3$	8 stundu maksimālā koncentrācija, $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Stundas koncentrācija ² , $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Oglekļa oksīds (CO)	371.4	-	371.5	-
Slāpekļa dioksīds (NO ₂)	28.57	-	-	28.58
Daļiņas PM ₁₀	25.26	25.27	-	-
Daļiņas PM _{2,5}	12.56	-	-	-
Sēra dioksīds (SO ₂)	1.59669	1.59675	-	1.59678

¹ daļiņām PM₁₀ noteikta diennakts 36.augstākā vērtība, sēra dioksīdam – diennakts 4.augstākā vērtība;

² slāpekļa dioksīdam noteikta stundas 19.augstākā vērtība, sēra dioksīdam – stundas 25.augstākā vērtība.

Modelēšana veikta ar programmu EnviMan (beztermiņa licence Nr. 0479-7349-8007, versija 3.0) izmantojot Gausa matemātisko modeli. Datorprogrammas izstrādātājs ir OPSIS AB (Zviedrija). Aprēķinos ņemtas vērā vietējā reljefa īpatnības un apbūves raksturojums. Meteoroloģiskajam raksturojumam izmantoti Rīgas novērojumu stacijas ilggadīgo novērojumu dati par laika periodu no 2013. gada līdz 2017. gadam.

2. aprēķinu datu rindas ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) EXCEL formātā.

3. režģa šūnas ZR stūra koordinātas:

x: 511300;

y: 323300.

režģa šūnas DA stūra koordinātas:

x: 535300;

y: 299300.

4. aprēķinu soli: 100 m.

5. transporta plūsmas intensitātes ievades datiem un emisijas faktoriem.

Satiksmes infrastruktūras attīstības projekta gaisu piesārņojošo vielu izkliedes aprēķina modelēšanā un to rezultātu atspoguļošanā iespēju robežās tika izmantoti 2013.gada 2.aprīļa MK noteikumu Nr. 182 "Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi" (turpmāk – noteikumi) nosacījumi, piemēram, noteikumu 2. pielikums, kas attiecas uz datorprogrammas izvēli, 32. punkts u.c.. Tā kā iepriekšminēto noteikumu prasības attiecas uz stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi, tad pilnībā attiecināt šos noteikumus uz satiksmes infrastruktūras attīstības projektu nav iespējams.

Informējam, ka piesārņojošo vielu izkliedes modelēšana tika veikta autoceļa A4 posmam (Baltezers – Saulkalne posmam no ~ 0,3 km līdz ~18,9 km) pirms pārbūves. Ņemot vērā, ka prognozētā gada vidējā diennakts intensitāte 2025. gadā pirms un pēc autoceļa pārbūves ir nemainīga, piesārņojošo vielu izkliedes modelēšana ceļa posmam pēc pārbūves netika veikta, jo piesārņojošo vielu koncentrāciju apjomi paliek nemainīgi.

Pielikumā: uzņēmuma iesniegums gaisu piesārņojošo vielu izkliedes aprēķinam uz 6 lapām.

Informācija nosūtīta elektroniski uz e-pasta adresi kristine@videseksperti.lv.

Informācijas analīzes daļas vadītāja

A.Jantone

L. Jevtušenko
67032026

