

Derīgo izrakteņu ieguve dolomīta atradnes "Rīteri" iecirkņa "Koknese" 1.un 2.laukumā

Kokneses pagasts, Aizkraukles novads

Gaisa kvalitātes novērtējums

Rīga
2022.gada jūnijs

IEVADS

Aprēķins sagatavots dolomīta ieguvei, apstrādei un uzglabāšanai derīgo izrakteņu atradnes "Rīteri" iecirkņa "Koknese" 1.laukumā un 2.laukumā (Kokneses pagasts, Aizkraukles novads).

Novērtējumu sagatavoja SIA "AMECO vide" (juridiskā adrese – Lāčplēša iela 29-42, Aizkraukle, Aizkraukles novads, LV-5101) vides eksperte Ilze Silava. Darba izstrādātājam ir atbilstoša izglītība – dabaszinātņu maģistra grāds ģeogrāfijā.

Piesārņojošo vielu izkliedes aprēķināšanai izmantots modelis „AERMOD” (licences Nr. AER0006195, licence bez termiņa).

Piesārņojošo vielu izkliedes aprēķins un atbilstības novērtējums veikts saskaņā ar:

- LR MK noteikumiem Nr.1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” (30.11.2010.);
- LR MK noteikumiem Nr.182 “Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi” (02.04.2013.).

SATURS

ievads	2
1. plānotās darbības apraksts.....	4
2. piesārņojošo vielu gaisā aprēķinu pamatojums	7
2.1. Piesārņojošo vielu emisiju novērtējums atradnes "Rīteri" iecirkņa "Koknese" 1. un 2.laukumā.	7
2.1.1. Piesārņojošo vielu emisiju novērtējums ieguves vietā (emisijas avots IVN_1).....	7
2.1.2. Piesārņojošo vielu emisiju novērtējums no neapstrādātā dolomīta pārvēšanas no ieguves laukuma līdz tehnoloģiskajam laukumam (IVN_2_1(2)).....	11
2.1.3. Piesārņojošo vielu emisiju novērtējums no darbībām ar dolomītu tehnoloģiskajā laukumā (IVN_3) ...	13
2.1.4. Piesārņojošo vielu emisiju novērtējums no gatavās dolomīta produkcijas izvešanas (IVN_4)	17
2.2. Piesārņojošo vielu emisiju novērtējums atradnē "Strautnieki-Tiltnieki"	24
2.3. Piesārņojošo vielu emisiju novērtējums atradnē "Smilktiņas 1" un "Plikais purvs"	26
3. Piesārņojošo vielu izkliedes modelēšana.....	29
Literatūras saraksts.....	33

Pielikumi

A pielikums. LVĢMC izziņa par fona piesārņojumu. Fona piesārņojošo vielu izkliedes kartes.

B pielikums. Summārā piesārņojuma izkliedes kartes

Ievaddati, rezultāti, LVĢMC informācija, *Aermod* faili (tikai elektroniskā formātā)

1. PLĀNOTĀS DARBĪBAS APRAKSTS

IVN objekts ir derīgo izrakteņu (dolomīta) ieguve derīgo izrakteņu atradnes "Rīteri" iecirkņa "Koknese" 1. laukumā un 2. laukumā apmēram 19,02 ha platībā nekustamajā īpašumā "Grotāni 1" (kadastra Nr. 3260 011 0098) zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 3260 011 0098 un nekustamā īpašuma "Grotāni" (kadastra Nr. 3260 011 0013) zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 3260 011 0090 un zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 3260 011 0013 daļā ar kadastra apzīmējumu 3260 011 0013 8003, Kokneses pagastā, Aizkraukles novadā. Dolomīta ieguvi paredzēts veikt gan virs, gan zem gruntsūdens līmeņa atklāta tipa karjerā. Paredzētās darbības ietvaros paredzēts veikta pazemes ūdens līmeņa pazemināšana, veicot atsūkņēšanu, nostādināšanu un novadīšanu Rīterupītē. Dolomīta ieguvei plānots izmantot irdināšanu ar spridzināšanas metodi. Gadā paredzēts iegūt aptuveni 150 tūkst. tonnu jeb 55 tūkst. m³ dolomīta. Paredzētās darbības ietvaros ir plānota iegūtā materiāla apstrāde – drupināšana, sijāšana, mazgāšana. Materiāla mazgāšanas procesa nodrošināšanai paredzēts izveidot slēgtu sistēmu, skalošanas ūdeņus nenovadot vidē. Gadā plānots saražot frakcionētas dolomīta šķembas (0/5, 5/8, 8/16, 16/32, 32/63 mm) un maisījumus ar kopējo apjomu līdz aptuveni 150 tūkst. tonnu.

Dolomīta ieguve un apstrāde plānota visa gada garumā – siltajā periodā (aprīlis – septembris) ar pilnu jaudu 10 stundas dienā un aukstajā periodā (oktobris – marts) mazāk intensīvi 6 stundas darba dienās (kopā gadā – 2000 stundas). Arī izvešana plānota darba dienā, darba laikā visa gada garumā. Saražotā produkcija tiks uzkrāta un uzglabāta krautnēs. Spridzināšanu paredzēts veikt 2 reizes mēnesī siltajā periodā (aprīlis – septembris) un 1 reizi mēnesī aukstajā periodā (oktobris – marts).

Produkcijas iekraušana un transports no krautnēm notiks visu gadu. Transportēšana pārsvarā tiks veikta ar kravās automašīnām, ar kravnesību līdz 19 m³, gada laikā veicot 2895 reisu. Faktiskais reisu skaits un izvedamās produkcijas apjoms būs atkarīgs no pieprasījuma un var būt atšķirīgs no plānotā vidējā.

Derīgo izrakteni paredzēts iegūt, irdinot dolomīta slāņkopu ar spridzināšanu, pēc irdināšanas materiāls ar ekskavatoru tiek iekrauts pašizgāzējā un transportēts uz drupināšanas – šķirošanas līniju, kas atradīsies ārpus iecirkņa "Koknese" 1. un 2.laukuma. Frakcionētais dolomīta šķembu materiāls ar frontālo iekrāvēju tiks nogādāts uz materiāla pagaidu krautnēm. Pēc tam materiāls tiks transportēts tālākai realizācijai.

Iegūto materiālu no tehnoloģiskā laukuma plānots izvest par ceļu, kas pieslēgsies servitūta ceļam, kas piekļaujas 1.laukuma un tehnoloģiskā laukuma DA malai. Tālāk materiālu plānots transportēt par valsts galveno autoceļu A6 Rīga-Daugavpils-Krāslava-Baltkrievijas robeža (Pāternieki). Visticamāk, ka iegūtais materiāls no ieguves vietas līdz tehnoloģiskajam laukumam tiks pārvadāts atradnes teritorijas robežās, taču, pieņemot iespējami sliktāko scenāriju, piesārņojošo vielu emisijas daudzuma un izklīdes aprēķinos pieņemts, ka pārvadāšanai tiks izmantots servitūta ceļš.

Dolomīta ieguves procesā ir paredzamas gaisa piesārņojuma emisijas šādu tehnoloģisko procesu īstenošanas darbībām:

- segkārtas noņemšana
- segkārtas pārvietošana
- segkārtas izmantošana rekultivācijai
- dolomīta urbšana (sagatavošana pirms spridzināšanas darbiem);
- dolomīta spridzināšana;
- dolomīta drupināšana;
- dolomīta sijāšana;
- dolomīta krautņu veidošana;

- dolomīta pārvešana.

Putekļu emisija neveidosies no materiāla skalošanas iekārtas.

Karjerā vienlaikus atradīsies un periodiski darbosies šādas tehnikas vienības:

- 2 frontālie iekrāvēji;
- 1 ekskavators;
- 1 buldozers
- 1 drupinātājs (ražība 200 t/h)
- 1 šķirotājs (ražība 200 t/h)
- 1 mazgātājs (ražība 200 t/h)
- Kravas transports – kravu izvešanai no karjera (kravnesība 19 m³).
- Damperis (pašizgāzējs) – kravas pārvietošanai karjera teritorijā (kravnesība 17 m³)

1.1. tabula. Dolomīta ieguvē izmantotās iekārtas

Tehnikas vienība	Jauda	Skaits	Darba stundas
Ekskavators	~ 245 kW	1 gab.	2000 h/a (ieguves vieta)
Frontālais iekrāvējs	~ 204 kW	1 gab.	
Buldozers	~ 136 kW	1 gab.	
Drupinātājs	~ 200 kW	1 gab.	750 h/a (tehnoloģiskais laukums)
Šķirotājs	~ 130 kW	1 gab.	
Mazgātājs	~ 130 kW	1 gab.	
Frontālais iekrāvējs	~ 204 kW	1 gab.	2000 h/a (tehnoloģiskais laukums)
Damperis (pašizgāzējs) kravnesība – 17 m ³	EURO V 16-32 t	3235 reisi gadā	81 h/a (vid.ātrums 20 km/h) 1.variants (izstrādājot 1 ha laukumu pie mājām "Skaidas") 1 reisa nobraukums dienā karjera teritorijā – 0,5 km (0,25 km turp, 0,25 atpakaļ). Kopā gadā tiek nobraukti 1617,5 km 404 h/a (vid.ātrums 20 km/h) 2.variants (izstrādājot 1 ha laukumu pie mājām "Grotāni", "Indāni" un "Mazie Grotāni") 1 reisa nobraukums dienā karjera teritorijā – 2,5 km (1,25 km turp, 1,25 atpakaļ). Kopā gadā tiek nobraukti 8087,5 km
Kravas automašīna kravnesība – 19 m ³	EURO V 16-32 t	2895 reisi gadā	101 h/a (vid.ātrums 20 km/h) 0,7 km pievedceļš līdz autoceļam A6 (0,35 km turp, 0,35 km atpakaļ). Kopā gadā tiek nobraukti 2026,5 km.

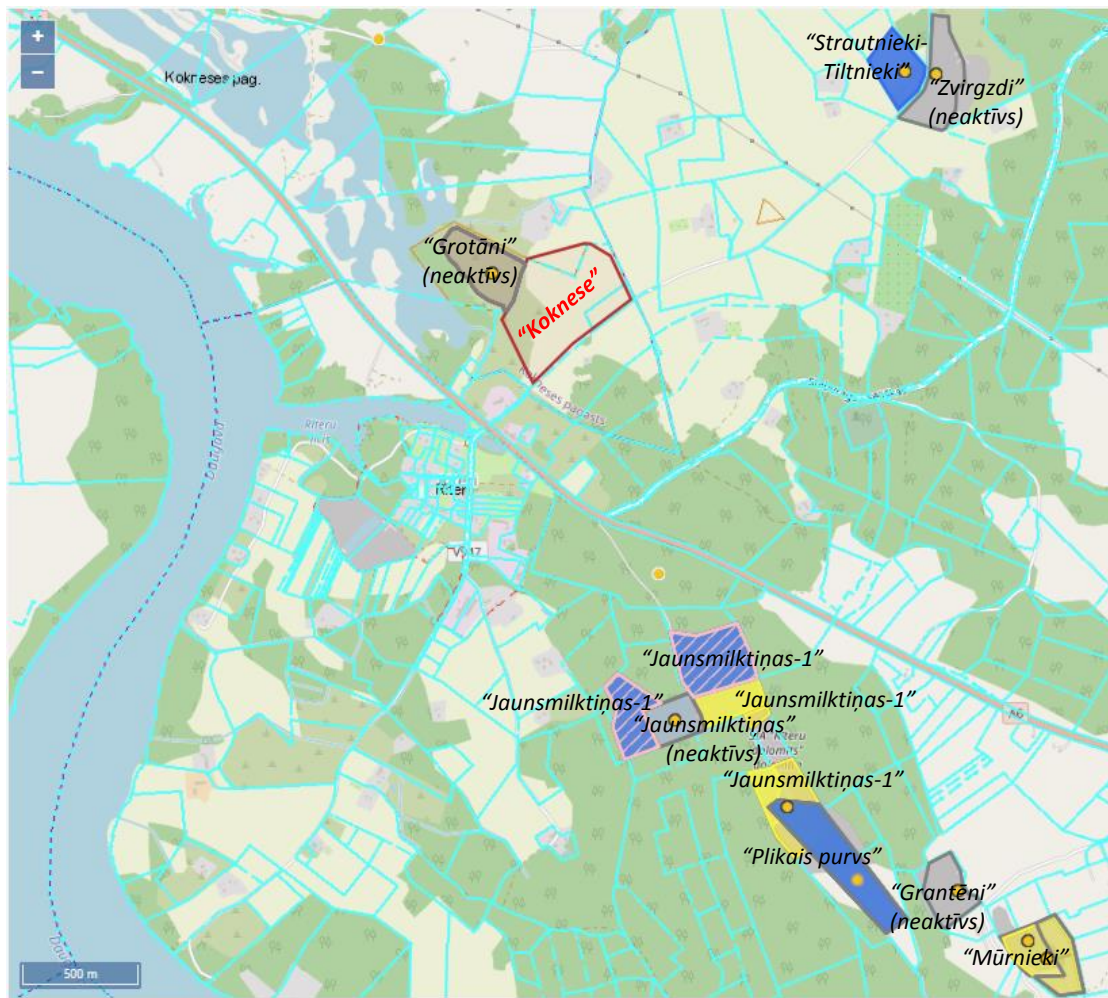
Apkārt esošās derīgo izrakteņu atradnes.

Darbības vietai tieši piekļautas atradnes iecirknis "Grotāni" (platība 6,6 ha), tomēr izvērtējumā tā netiek ņemta vērā, jo ieguve tika veikta bez izstrādāta un Valsts vides dienestā saskaņota derīgo izrakteņu ieguves projekta. Zemes īpašnieks ir iesniedzis iesniegumu VVD par iecirkņa "Grotāni" konservāciju.

Atradnes "Rīteri" iecirkņa "Koknese" tuvākā aktīvā atradne ir 1,5 km uz ZA esošā smilts-grants atradne "Strautnieki-Tiltņieki" (atradnes numurs derīgo izrakteņu atradņu reģistrā B2680). Saskaņā ar VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" mājas lapā pieejamo būvmateriālu izejvielu krājumu informāciju, 2019.gadā iegūtas 2,84 tūkst.t. smilts un 0,00 t smilts-grants. Nav informācijas par ieguvi 2018.gadā un 2020.gadā. Derīgo izrakteņu apstrāde uz vietas netiek veikta. Ņemot vērā attālumu līdz ieguves vietai, nenožīmīgo ieguves apjomu un neregularitāti, novērtējot summāro ietekmi ir ņemta vērā tikai derīgo izrakteņu (smilts) izvešana līdz autoceļam A6. Izvešanas ceļš līdz autoceļam A6 sakrīt ar Paredzētās darbības izvešanas ceļu.

Uz DA esošajām atradnēm "Jaunsmilktiņas 1" (atradnes numurs B2829) un "Plikais purvs" (B2555) Vides pārraudzības valsts birojs 2021.gada 22.februārī ir izdevis atzinumu Nr.5-04/5 "Par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu smilts, smilts-grants un dolomīta ieguves paplašināšanai derīgo izrakteņu atradnēs "Jaunsmilktiņas 1" un "Plikais purvs" Klintaines pagastā, Pļaviņu novadā. Paredzētās darbības ietvaros plānots iegūt līdz ~ 20-30 tūkst. m³ smilts, ~ 15 tūkst. m³ smilts-grants un ~ 30 tūkst. m³ dolomīta gadā. Derīgo izrakteņu ieguvi paredzēts īstenot aptuveni 35 gadu laikā, darbus veicot divos posmos – pirmajā posmā ieguve paredzēta nekustamā īpašuma "Lapsas" zemes vienībā ar kad. apz. 3258 007 0151 un "Lapsas – 1" zemes vienībā ar kad. apz. 3258 007 0098. Otrajā – nekustamā īpašuma "Jaunlūki" zemes vienībā ar kad.apz. 32580070006 un nekustamā īpašuma "Plikais purvs" zemes vienībā ar kad. apz. 3258 007 0044. Piesārņojošo vielu emisijas aprēķini nav veikti. Novērtējot Paredzētās darbības summāro ietekmi, ir izmantoti SIA "Vides eksperti" sagatavotā Ziņojuma aktuālās redakcijas piesārņojošo vielu izkliedes programmas AERMOD View ievaddati.

Dolomīta, mālsmilts un smilts-grants atradne "Mūrnieki" (atradnes numurs B3029) atrodas vairāk kā 3 km attālumā no Paredzētās darbības vietas un izvērtējuma netiek ņemti vērā.



1.1.attēls. Atradnes "Rīteri" iecirkņa "Koknese" un citu tuvumā esošo atradņu izvietojums

2. PIESĀRŅOJOŠO VIELU GAISĀ APRĒĶINU PAMATOJUMS

2.1. Piesārņojošo vielu emisiju novērtējums atradnes "Rīteri" iecirkņa "Koknese" 1. un 2.laukumā.

2.1.1. Piesārņojošo vielu emisiju novērtējums ieguves vietā (emisijas avots IVN_1)

Emisijas aprēķinos apskatīti divi varianti – 1.variants - izstrādājot 1.laukumu (tuvākās mājas – "Skaidas") un 2.variants - izstrādājot 2.laukumu (tuvākās mājas - "Grotāni", "Indāni" un "Mazie Grotāni"). Tā kā izstrādātā platība abās vietās ir vienāda (1 gada laikā plānots izstrādāt līdz 1 ha), tad arī aprēķinātie emisiju daudzumi abās vietās ir vienādi.

Segkārtas noņemšana un pārvietošana

Aprēķinot piesārņojošo vielu emisiju gaisā dolomīta ieguves procesā, tiek pieņemts maksimālais derīgo izrakteņu ieguves apjoms - 55 000 m³ jeb 150 000 t derīgo izrakteņu gadā. Pirms derīgā materiāla ieguves uzsākšanas tiks noņemta segkārtā (augšne, morēnas smilšmāls un mālsmilts, smilts, grants ar oļiem, māls u.c.) – 23200 m³ jeb 37120 t. Virskārtas apjoms tiek aplēsts sekojoši – viena gada laikā izstrādāt līdz 1 ha jeb 10000 m² teritorijas, segkārtas vidējais biežums saskaņā ar 19.02.2021. izrakstu no VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" Derīgo izrakteņu krājumu akceptēšanas komisijas sēdes protokolu Nr.13 – 2,32 m.

Materiāla izbēršanas emisijas faktora aprēķins veikts pēc AP 42, Fifth Edition, Volume I, Chapter 13, "Aggregate Handling and Storage Piles", sadaļa 13.2.4. [1]

$$EF_i = k \times 0,0016 \times \frac{\left(\frac{U}{2,2}\right)^{1,3}}{\left(\frac{M}{2}\right)^{1,4}}$$

Kur

EF_i - Emisijas erozijas faktors krautnēm (kg/t)

k – daļiņu izmēra reizinātājs

U - Vidējais vēja ātrums, (m/s)

M- (ieža mitruma koeficients)

Emisijas faktora krautnēm parametri un to lielumi sniegti 2.1.1.1. tabulā.

Emisijas faktora krautnēm parametri un to lielumi

2.1.1.1.tabula

Parametrs	Vērtība
K (PM _{2,5}) - daļiņu izmēra reizinātājs	0.053
K (PM ₁₀) - daļiņu izmēra reizinātājs	0.35
U – gada vidējais vēja ātrums pēc LVĢMC Skrīveru meteoroloģisko novērojumu stacijas datiem par 2021. gadu	2,53 m/s
M - ieža mitruma koeficients (koeficients no iepriekš minētās metodikas [1], vidējais rādītājs no tabulas 13.2.4-1.)	7,4%

Emisijas faktora aprēķins pārkraušanai, uzglabāšanai, pārvietošanai, ieguvei:

$$EF_{PM10} = 0,35 \times 0,0016 \times \frac{\left(\frac{2,53}{2,2}\right)^{1,3}}{\left(\frac{7,4}{2}\right)^{1,4}} = 0,00011 \text{ kg/t}$$

$$EF_{PM_{2,5}} = 0,053 \times 0,0016 \times \frac{\left(\frac{2,53}{2,2}\right)^{1,3}}{\left(\frac{7,4}{2}\right)^{1,4}} = 0,000016 \text{ kg/t}$$

Putekļu emisiju no materiāla pārkraušanas aprēķina pēc formulas:

$$E_{t/a} = EF \times m \times 10^{-3}$$

Kur:

$E_{t/a}$ – aprēķinātais emisijas daudzums, t/a

EF_i - Emisijas faktors (kg/t)

m – pārkraujamā materiāla daudzums, t

Emisijas intensitāti aprēķina pēc formulas:

$$E_{g/s} = \frac{\text{Emisija, t/a}}{n \times 3600s} \times 10^6$$

Kur:

N – darbības laiks (h/a)

Emisijas no segkārtas noņemšanas un pārvietošanas atspoguļotas 2.1.1.2.tabulā.

Segkārtas noņemšanas un pārvietošanas procesā radītās emisijas

2.1.1.2.tabula

Process	Darbības stundas	Daudzums, t/a	PM ₁₀ Aprēķinātā emisija, t/a	PM _{2,5} Aprēķinātā emisija, t/a	PM ₁₀ Aprēķinātā emisija, g/s	PM _{2,5} Aprēķinātā emisija, g/s
Segkārtas noņemšana (IVN_1)	2000	37120	0,00399	0,00060	0,00055	0,00008
Segkārtas pārvietošana (IVN_1)	2000	37120	0,00399	0,00060	0,00055	0,00008
Segkārtas izmantošana rekultivācijai (IVN_1)	2000	37120	0,00399	0,00060	0,00055	0,00008

Dolomīta urbšana un spridzināšana

Emisija no spridzināšanas ir aprēķināta, pamatojoties uz Austrālijas metodoloģiju, kas norāda uz to, ka nemetālisko minerālvielu iegūšanas laikā radītās emisijas ir pielīdzināmas ogļu ieguves laikā radītajām emisijām, kas ir aprakstītas ASV Vides aizsardzības aģentūras izstrādātā metodikā "Compilation of Air Pollutant Emission Factors", AP 42, Chapter 11, Mineral Products Industry, sadaļā 11.9. "Western Surface Coal Mining" [2], kā arī metodikā, kurā tiek atrunāti dolomīta iegūšanas procesi, netiek sniegta informācija par emisiju faktoriem no spridzināšanas darbiem. Līdz ar to konkrētajā gadījumā tiek pieņemts sliktākais scenārijs un emisiju aprēķins spridzināšanas darbiem aprēķināts līdzīgi kā ogļu ieguves gadījumā, izņemot urbšanu.

Spridzināšanas darbi tiek plānoti dolomīta sezonas iegūšanas laikā 2 reizes mēnesī siltajā periodā un 1 reizi aukstajā periodā – maksimāli 18 reizes gadā. Spridzināšanas laukums ir atkarīgs no esošo kāpju konfigurācijas un platības. Tiek prognozēts, ka vienā spridzināšanas reizē laukuma platība var svārstīties no 10m² līdz pat 100m². Aprēķinos pieņemts sliktākais scenārijs, ka katrā spridzināšanas reizē tīkla platība sasniedz 100m² (2.1.1.3. tabula).

Emisijas faktori spridzināšanas procesiem

2.1.1.3.tabula

Process	Daiļas PM ₁₀	Daiļas PM _{2,5}	Mērvienība
Urbšana	0,00004 ^[2]	0,000006 ^[1]	kg/t
Spridzināšana	0.52*0.00022*A ^{1.5} [3], kur A – spridzināšanas tīkla platība-100 m ² 12 spridzināšanas reizes	0.078*0.00022*A ^{1.5} [1,3],	kg/sprādziens

^[1] PM_{2,5} emisijas faktors aprēķināts, pamatojoties uz PM_{2,5}/PM₁₀ proporciju (0.15), kas ir norādīta derīgo izrakteņu pārkraušanas darbiem ASV Vides aizsardzības aģentūras izstrādātā metodikā "Compilation of Air Pollutant

Emission Factors", AP 42, Chapter 13, Miscellaneous Sources, sadaļā 13.2.4. "13.2.4 Aggregate Handling And Storage Piles". Background Document for Revisions to Fine Fraction Ratios Used for AP-42 Fugitive Dust Emission Factors.

^[2] AP 42, Fifth Edition, Volume I, Chapter 11, Mineral Production Industry sadaļā 11.19.2. Crushed Stone Processing and Pulverized Mineral Processing metodikas tabula Nr. 11.19.2-1 – wet drilling

^[3] "Compilation of Air Pollutant Emission Factors", AP 42, Chapter 11, Mineral Products Industry, sadaļā 11.9. "Western Surface Coal Mining", tabula Nr. 11.9.-2.

Emisiju daudzuma aprēķini, izmantojot formulu:

$$E_{t/a} = A \times E_f \times N \times 10^{-3}$$

Kur:

A – aktivitātes dati (urbumu un sprādzienu skaits)

E_f - emisijas faktors (kg/1 sprādzienu)

N – urbumu skaits (urbumu skaits var variēt no 10 līdz 100. Aprēķinos pieņemta sliktākā situācija – 100 urbumi).

Emisijas intensitāti aprēķina pēc formulas:

$$E_{g/s} = \frac{Emisija, t/a}{n \times 3600s} \times 10^6$$

Kur:

N – darbības laiks (h/a). Urbšanas laiks nav definēts, arī sprādziens ilgst sekundi. Šādu laika mērvienību emisijas izkliedes aprēķinos nav iespējams norādīt, tādēļ emisija no urbšanas un spridzināšanas ir izkliedēta visa ieguves laika garumā – 2000 h/a.

Aprēķinātais emisijas daudzums no spridzināšanas darbiem sniegts 2.1.1.4.tabulā.

Emisiju apjomi no spridzināšanas

2.1.1.4.tabula

Process	Daiļas PM ₁₀ , t/a	Daiļas PM _{2,5} , t/a	Daiļas PM ₁₀ , g/s	Daiļas PM _{2,5} , g/s
Urbšana (IVN_1)	0,0060	0,0009	0,0008	0,0001
Spridzināšana(IVN_1)	0,2059	0,0309	0,0286	0,0043

Dolomīta ieguve

Piesārņojošo vielu emisijas no dolomīta iegūšanas un pārkraušanas novērtētas, izmantojot ASV Vides aizsardzības aģentūras gaisa piesārņojuma emisijas faktoru apkopojuma AP-42 11.19.2. nodaļas 11.19.2-1 tabulā norādītos emisijas faktorus [2].

Emisijas faktori dolomīta ieguvei un pārkraušanai

2.1.1.5.tabula

Process	Daiļas PM ₁₀ , kg/t	Daiļas PM _{2,5} , kg/t
Ieguve	0,000008	0,0000012[1]
Pārkraušana damperī (pašizgāzējā)	0,000008	0,0000012 [1]

[1] PM_{2,5} emisijas faktors aprēķināts, pamatojoties uz PM_{2,5}/PM₁₀ proporciju (0.15), kas ir norādīta derīgo izrakteņu pārkraušanas darbiem ASV Vides aizsardzības aģentūras izstrādātā metodikā "Compilation of Air Pollutant Emission Factors", AP 42, Chapter 13, Miscellaneous Sources, sadaļā 13.2.4. "13.2.4 Aggregate Handling And Storage Piles". Background Document for Revisions to Fine Fraction Ratios Used for AP-42 Fugitive Dust Emission Factors.

Emisijas intensitāti (g/s) aprēķina pēc formulas:

$$E_{g/s} = \frac{Emisija, t/a}{n \times 3600s} \times 10^6$$

Kur:

N – darbības laiks (h/a) – 2000 h/a.

Dolomīta ieguves un pārvietošanas radītās emisijas

2.1.1.6.tabula

Process	Darbības	Daudzums,	PM ₁₀	PM _{2,5}	PM ₁₀	PM _{2,5}
---------	----------	-----------	------------------	-------------------	------------------	-------------------

	stundas	t/a	Aprēķinātā emisija, t/a	Aprēķinātā emisija, t/a	Aprēķinātā emisija, g/s	Aprēķinātā emisija, g/s
Dolomīta ieguve (IVN_1)	2000	150000	0,0012	0,00018	0,00017	0,00003
Dolomīta pārkraušana damperī (pašizgāzējā) pārvešanai uz tehnoloģisko laukumu (IVN_1)	2000	150000	0,0012	0,00018	0,00017	0,00003

Piesārņojošo vielu aprēķins no ieguves laukumā izmantotās tehnikas

Lai aprēķinātu piesārņojošo vielu daudzumu no derīgo izrakteņu ieguvē plānotās izmantotās tehnikas, izmantota EMEP/EEA (*EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2019*) emisiju faktoru datubāzes 1.A.4. sadaļā *Non-road mobile sources and machinery* [4] (tehnikas un bezceļu mobilie avoti) sniegtie emisijas faktori (metodikas [4] tabula 3.6.). Piesārņojošo vielu emisijas daudzums tiek aprēķināts, balstoties uz iepriekš minētās metodikas 3.6. tabulā sniegtajiem emisijas faktoriem (skat. 2.1.1.7.tabulu) un tehnikas darbības laiku (skat. 2.1.1.8.tabulu). Izmantotās tehnikas jaudas ir diapazonā no 130 kW līdz 560 kW. Aprēķinos pieņemts, ka izmantotā tehnika nebūs vecāka par 11 gadiem (2011. izgatavošanas gadu), līdz ar to uz to attiecināms ES emisijas IIIB līmeņa standarts (*EU Stage IIIB emission standards for nonroad diesel engines*).

Emisijas faktori derīgo izrakteņu ieguves tehnikai

2.1.1.7.tabula

Tehnikas vienība	CO, g/kWh	NO _x (pieņemts kā NO ₂), g/kWh	PM ₁₀ , g/kWh	PM _{2,5} , g/kWh	GOS, g/kWh
Ieguves tehnika (130 – 560 kW)	1,5	1,80	0,025	0,025	0,13

Derīgo izrakteņu ieguvē izmantotās tehnikas veidi un darbības ilgums

2.1.1.8.tabula

Tehnikas vienība	Tehnikas jauda, kW	Skaits	Darba laika fonds, h/a
Buldozers	136	1	2000
Ēkskavators	143	1	
Frontālais iekrāvējs	224	1	

Piesārņojošo vielu daudzums aprēķināts pēc formulas (metodikas [4] formula (5)):

$$E = N \times HRS \times P \times (1 + DFA) \times LFA \times EF_{Base}$$

Kur:

E – piesārņojošās vielas daudzums gadā

N – dzinēju (tehnikas vienību) skaits

HRS – darbības stundas

P – dzinēja jauda (kW)

DFA – tehnikas nolietojuma koeficients

LFA – noslodzes koeficients

EF_{Base} – emisijas faktors (g/kWh)

EMEP/EEA metodikas [4] 49.lpp. norādīts – ja trūkst nacionālā līmeņa datu, tad var izmantot Dānijas emisijas faktoru krājumu (Winter&Nielsen, 2006) [5]: <http://www2.mst.dk/Udgiv/publications/2006/87-7052-085-2/pdf/87-7052-086-0.pdf>

Saskaņā ar šī izpētes ziņojuma [5] 22.tabulu, slodzes koeficients ekskavatoram ir 0,6, frontālajam iekrāvējam 0,5, buldozeram 0,5. Tehnikas nolietojuma koeficients saskaņā ar EMEP/EEA emission inventory guidebook 2019, 1.A.4. "Non-road mobile sources and machinery" 3-11 tabulu: NO_x – 0,008, GOS – 0,027, CO – 0,151, PM (PM = PM₁₀ = PM_{2,5}) – 0,473.

Emisijas intensitāti aprēķina pēc formulas:

$$E_{g/s} = \frac{Emisija, t/a}{n \times 3600s} \times 10^6$$

Kur:

N – darbības laiks visām tehnikas vienībām kopā - 2000 h/a, katrai atsevišķi, rēķinot g/s, pieņemts 666,66 h/a.

Derīgo izrakteņu ieguvē un apstrādē izmantotās tehnikas radītās emisijas

2.1.1.9.tabula

Tehnikas vienība	NO _x		CO		GOS		PM ₁₀		PM _{2,5}	
	t/a	g/s	t/a	g/s	t/a	t/a	t/a	g/s	t/a	g/s
Buldozers (IVN_1)	0,0823	0,0343	0,0783	0,0326	0,0061	0,0025	0,0017	0,0007	0,0017	0,0007
Ekskavators (IVN_1)	0,1038	0,0432	0,0988	0,0411	0,0076	0,0032	0,0021	0,0009	0,0021	0,0009
Frontālais iekrāvējs (IVN_1)	0,1355	0,0564	0,1289	0,0537	0,0100	0,0042	0,0027	0,0011	0,0027	0,0011

2.1.2. Piesārņojošo vielu emisiju novērtējums no neapstrādātā dolomīta pārvēšanas no ieguves laukuma līdz tehnoloģiskajam laukumam (IVN_2_1(2))

Emisijas aprēķinos apskatīti divi varianti – 1.variants – pārvadājot iegūto dolomītu no 1.laukuma (tuvākās mājas – "Skaidas") un 2.variants – pārvadājot iegūto dolomītu no 2.laukuma (tuvākās mājas - "Grotāni", "Indāni" un "Mazie Grotāni"). Neapstrādātā materiāla (līdz 55 000 m³/a jeb 150 000 t/a) pārvadāšanai no ieguves vietas līdz tehnoloģiskajam laukumam, kur paredzēta iegūtā derīgā izrakteņa apstrāde – drupināšana, šķirošana, mazgāšana, plānots izmantot pašizgāzēja automašīnu (damperi), kuras kravā var ievietot 17 m³ dolomīta. Piesārņojošo vielu emisiju rada gan automašīnas dzinēja izplūdes gāzes, gan arī pārvietošanās pa atradnes ceļu.

1.variants (pārvešana no 1.laukuma līdz tehnoloģiskajam laukumam) – emisijas avots IVN_2_1.

Ieguves sezonas laikā paredzēts veikt līdz 3235 reisiem, vienā reisā veicot līdz 0,5 km (0,25 km turp, 0,25 km atpakaļ), gada laikā veicot 1617,5 km. Aprēķinos ir pieņemta sliktākā iespējamā situācija, kad pārvadāšanai izmanto servitūta ceļu, tādējādi veicot garāku distanci. Kravas pašizgāzēja darba stundu skaits– 81 h/a (aprēķinātais vidējais ātrums 20 km/h).

Lai aprēķinātu piesārņojošo vielu daudzumu no pašizgāzēja, kas pārvadās iegūtos derīgo izrakteņus no ieguves vietas līdz apstrādes centram, izmantota EMEP/EEA (EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2019) emisiju faktoru datubāzes 1.A.3.b.i, 1.A.3.b.ii, 1.A.3.b.iii, 1.A.3.b.iv sadaļā *Passenger cars, light commercial trucks, heavy-duty vehicles including buses and motor cycles* [6] (pasažieru automašīnas, vieglais komerc transports, smagais transports, ieskaitot autobusus, motocikli), sniegtie emisijas faktori (tabula 3-21 un 3-22). Piesārņojošo vielu emisijas daudzums tiek aprēķināts, balstoties uz iepriekš minētās metodikas [6] tabulās 3-21 un 3-22 sniegtajiem emisijas faktoriem (skat. 2.1.2.1.tabulu). Kravnesība 16-32 t. Aprēķinos pieņemts, ka izmantotā tehnika nebūs vecāka par 2008. izgatavošanas gadu, līdz ar to uz to attiecināms ES emisijas V līmeņa standarts (*Euro V-2008*).

Emisija, kas rodas no riepu un bremžu nodiluma, aprēķināta saskaņā ar EMEP/EEA emission inventory guidebook 2019, 1.A.3.b.vi *Road transport: automobile tyre and brake wear* tabulu Nr.3-1 [9].

Emisijas faktori derīgo izrakteņu pārvadāšanas tehnikai

2.1.2.1.tabula

Tehnika	CO, g/km	NO ₂ g/km	PM ₁₀ , g/km	PM _{2,5} , g/km	GOS, g/km
Izplūdes gāzes	0,105	2,18	0,0239	0,0239	0,010
Riepu un bremžu nodilums	-	-	0,0590	0,0316	-

Derīgo izrakteņu pārvadāšanā izmantotās tehnikas radītās emisijas

2.1.2.2.tabula

Tehnika	NO _x		CO		GOS		PM ₁₀		PM _{2,5}	
	t/a	g/s	t/a	g/s	t/a	g/s	t/a	g/s	t/a	g/s
Izplūdes gāzes (IVN_2_1)	0,0035	0,01209	0,00017	0,00058	0,00002	0,00006	0,00004	0,00013	0,00004	0,00013
Riepu un bremžu nodilums (IVN_2_1)	-	-	-	-	-	-	0,00010	0,00033	0,00005	0,00018

Putekļu emisijas aprēķins no ceļa virsmas

Papildus ir aprēķināta putekļu emisija, ko rada smagās kravas automašīnas, pārvietojoties pa grants pievedceļu no ieguves vietas līdz tehnoloģiskajam laukumam. Lai aprēķinātu putekļu emisiju no automašīnu pārvietošanās pa grants ceļiem, izmantots ASV Vides aizsardzības aģentūras AP-42 emisijas faktoru krājums, 13.2.2. sadaļa "Unpaved Roads" [7]. Emisijas faktoru aprēķina saskaņā ar šādu vienādojumu (metodikas [7] formula (1a)):

$$EF = k \times \left(\frac{s}{12}\right)^a \times \left(\frac{W}{3}\right)^b \text{ lb/vehicle/mile}$$

Kur:

E – emisijas faktors atbilstoši daļiņu izmēram, lb/VMT.

k – faktors, kas atkarīgs no daļiņu izmēra, lb/VMT (PM₁₀ – 1,8, PM_{2,5}-0,18)

s – ceļa virsmas smalknes īpatsvars, % (pieņemta vidējā vērtība no metodikas [7] 13.2.2.-1 pieņemta vidējā vērtība Stone quarring and processing – Haul road to/from pit vietām – 8,3%)

W – vidējais automašīnu svars (t) (vidējā masa, ņemot vērā, ka vienā virzienā brauc pilna krava, un atpakaļ tukša – 20,5 t).

Lai pārietu no angļu mērvienību sistēmas uz metrisko SI sistēmu, jāizmanto pārrēķina formula: 1 lb/VMT = 281,9 g/VKT (VKT – grammi uz katru nobraukto km vienam transportlīdzeklim).

Daļiņu PM₁₀ un PM_{2,5} emisijas faktori (pēc iepriekš minētā emisijas faktoru krājuma tabulas nr. 13.2.2.-2.)

2.1.2.3.tabula

	PM _{2,5}	PM ₁₀
k(lb/VMT)	0.15	1.5
a	0.9	0.9
b	0.45	0.45

$$EF_{PM_{10}} = 1,5 \times \left(\frac{8,3}{12}\right)^{0,9} \times \left(\frac{20,5}{3}\right)^{0,45} \times 281,9 \text{ g/Vkmt} = 720,57 \text{ g/Vkmt}$$

$$EF_{PM_{2,5}} = 0,15 \times \left(\frac{8,3}{12}\right)^{0,9} \times \left(\frac{20,5}{3}\right)^{0,45} \times 281,9 \text{ g/Vkmt} = 72,06 \text{ g/Vkmt}$$

$$E(\text{ext}) = E \times \frac{365 - P}{365}$$

Kur:

E(ext) = ikgadējais noteiktu lielumu emisiju faktors, kas ekstrapolēts uz dabisko samazināšanu;

E = emisijas faktors kg/VkmT

P = dienu skaits gadā ar nokrišņu daudzumu vismaz 0.254 mm. Pēc LVGMC Skrīveru NS datiem 2021.gadā dienu skaits gadā ar diennakts nokrišņu daudzumu vienādu vai lielāku par 0.254 mm - 175 dienas.

$$E(\text{ext})PM_{10} = 720,57 \times \frac{365 - 175}{365} = 375 \text{ g/Vkmt}$$

$$E(ext)PM_{2,5} = 72,06 \times \frac{365 - 175}{365} = 37,5g/VkmT$$

Gada laikā nobrauktais ceļa garums pašizgāzējam ir 1617,5 km (1 reisa laikā karjera teritorijā tiek nobraukti 0,5 km. Pārvadāšanas laiks – ~81 h/a, pieņemot pārvadāšanas ātrumu 20 km/h).

Putekļu emisija no karjerā esošajiem ceļiem:

$$E_{t/a} = E(ext) \times km/a$$

Emisijas intensitāti aprēķina pēc formulas:

$$E_{g/s} = \frac{Emisija, t/a}{n \times 3600s} \times 10^6$$

Kur:

N – darbības laiks (h/a)

Derīgo izrakteņu pārvešanā izmantotās tehnikas radītā putekļu emisijas no grants ceļiem

2.1.2.4.tabula

Transportēšanas maršruts	PM ₁₀		PM _{2,5}	
	t/a	g/s	t/a	g/s
leguves vieta-tehnoloģiskais laukums (IVN_2_1)	0,6066	2,0833	0,0607	0,2083

2.variants (pārvešana no 2.laukuma līdz tehnoloģiskajam laukumam).

leguves sezonas laikā paredzēts veikt līdz 3235 reisiem, vienā reisā veicot līdz 2,5 km (1,25 km turp, 1,25 km atpakaļ), gada laikā veicot 8087,5 km. Aprēķinos ir pieņemta sliktākā iespējamā situācija, kad pārvadāšanai izmanto servitūta ceļu, tādējādi veicot garāku distanci. Kravas pašizgāzēja darba stundu skaits – ~404 h/a (aprēķinātais vidējais ātrums 20 km/h).

Emisiju daudzuma aprēķina formulas – tādas pašas kā 1.variantam. Rezultāti apkopoti zemāk esošajām tabulās.

Derīgo izrakteņu pārvadāšanā izmantotās tehnikas radītās emisijas

2.1.2.5.tabula

Tehnika	NOx		CO		GOS		PM ₁₀		PM _{2,5}	
	t/a	g/s	t/a	g/s	t/a	g/s	t/a	g/s	t/a	g/s
Izplūdes gāzes (IVN_2_2)	0,0176	0,0121	0,00085	0,00058	0,00008	0,00006	0,00019	0,00013	0,00019	0,00013
Riepu un bremžu nodilums (IVN_2_2)							0,00048	0,00033	0,00026	0,00018

Derīgo izrakteņu pārvešanā izmantotās tehnikas radītā putekļu emisijas no grants ceļiem

2.1.2.6.tabula

Transportēšanas maršruts	PM ₁₀		PM _{2,5}	
	t/a	g/s	t/a	g/s
leguves vieta-tehnoloģiskais laukums (IVN_2_2)	3,0328	2,0833	0,3033	0,2083

2.1.3. Piesārņojošo vielu emisiju novērtējums no darbībām ar dolomītu tehnoloģiskajā laukumā (IVN_3)

Dolomīta pārkraušana

Piesārņojošo vielu emisijas no dolomīta pārkraušanas novērtētas, izmantojot ASV Vides aizsardzības aģentūras gaisa piesārņojuma emisijas faktoru apkopojuma AP-42 11.19.2. nodaļas 11.19.2-1 tabulā norādītos emisijas faktoros [2].

Emisijas faktori dolomīta ieguvei un pārkraušanai

2.1.3.1.tabula

Process	Daiļņas PM ₁₀ , kg/t	Daiļņas PM _{2,5} , kg/t
Iegūtā materiāla izbēšana krautnē	0,000008	0,0000012[1]
Materiāla pārvietošana uz pārstrādes iekārtām	0,000008	0,0000012 [1]
Gatavās produkcijas pārbēšana krautnē	0,000008	0,0000012 [1]
Gatavās produkcijas izvešana – pārbēšana kravas auto	0,000008	0,0000012[1]

[1] PM_{2,5} emisijas faktors aprēķināts, pamatojoties uz PM_{2,5}/PM₁₀ proporciju (0.15), kas ir norādīta derīgo izrakteņu pārkraušanas darbiem ASV Vides aizsardzības aģentūras izstrādātā metodikā "Compilation of Air Pollutant Emission Factors", AP 42, Chapter 13, Miscellaneous Sources, sadaļā 13.2.4. "13.2.4 Aggregate Handling And Storage Piles". Background Document for Revisions to Fine Fraction Ratios Used for AP-42 Fugitive Dust Emission Factors.

Dolomīta pārvietošanas radītās emisijas

2.1.3.2.tabula

Process	Darbības stundas	Daudzums, t/a	PM ₁₀ Aprēķinātā emisija, t/a	PM _{2,5} Aprēķinātā emisija, t/a	PM ₁₀ Aprēķinātā emisija, g/s	PM _{2,5} Aprēķinātā emisija, g/s
Iegūtā materiāla izbēšana krautnē (IVN_3_1)	2000	150000	0,0012	0,00018	0,00017	0,00003
Materiāla pārvietošana uz pārstrādes iekārtām (IVN_3_1)	2000	150000	0,0012	0,00018	0,00017	0,00003
Gatavās produkcijas pārbēšana krautnē (IVN_3_1)	2000	150000	0,0012	0,00018	0,00017	0,00003
Gatavās produkcijas izvešana – pārbēšana kravas auto (IVN_3_1)	2000	150000	0,0012	0,00018	0,00017	0,00003

Dolomīta apstrāde

Iegūtais dolomīts tiek nogādāts uz drupinātāju, kur tiek sagatavotas dolomīta šķembas. Pēc šķembu sagatavošanas konveijera tipa iekārtā sagatavotais materiāls tiek nogādāts šķīrotājā. Dolomīts tiek novietots krautnēs un atkarībā no pieprasījuma izvests visa gada garumā. Putekļu emisijas no materiāla skalošanas iekārtas neveidosies, jo materiāls būs ar lielu mitruma saturu.

Piesārņojošo vielu emisijas aprēķinam no dolomīta pārstrādes procesiem izmantota AP-42, Fifth Edition, Volum I, Chapter 11, *Mineral Production Industry* sadaļā 11.19.2 *Crushed Stone Processing and Pulverizes Mineral Processing* [3] metodikas tabulā Nr.11.19.2-1 sniegti PM_{2,5} un PM₁₀ emisiju faktori (skat. 2.1.3.3.tabulu).

Putekļu emisiju no materiāla pārkraušanas aprēķina pēc formulas:

$$E_{t/a} = EF \times m \times 10^{-3}$$

Kur:

E_{t/a} – aprēķinātais emisijas daudzums, t/a

EF₁ - Emisijas faktors (kg/t)

m – apstrādātā dolomīta daudzums gadā, t

Emisijas intensitāti aprēķina pēc formulas:

$$E_{g/s} = \frac{Emisija, t/a}{n \times 3600s} \times 10^6$$

Kur:

N – darbības laiks (h/a)

Emisijas faktori dolomīta apstrādei

2.1.3.3. tabula

Process	PM ₁₀ emisijas faktors ⁽²⁾	PM _{2,5} emisijas faktors ⁽¹⁾
Drupināšana	0.00027	0.00005
Šķīrošana	0.00037	0.000025

Transportiera lenta	0.000023	0.0000065
---------------------	----------	-----------

⁽¹⁾ $PM_{2,5}$ emisijas faktors aprēķināts, pamatojoties uz $PM_{2,5}/PM_{10}$ proporciju (0.15), kas ir norādīta derīgo izraķteņu pārkraušanas darbiem ASV Vides aizsardzības aģentūras izstrādātā metodikā "Compilation of Air Pollutant Emission Factors", AP 42, Chapter 13, Miscellaneous Sources, sadaļā 13.2.4. "13.2.4 Aggregate Handling And Storage Piles". Background Document for Revisions to Fine Fraction Ratios Used for AP-42 Fugitive Dust Emission Factors. [1]

⁽²⁾ AP 42, Fifth Edition, Volume I, Chapter 11, Mineral Production Industry sadaļa 11.19.2. Crushed Stone Processing and Pulverized Mineral Processing metodikas tabula Nr. 11.19.2-1 [3]

Emisiju apjomi no dolomīta apstrādes

2.1.3.4. tabula.

Process	Pārstrādes apjoms, t	Darba stundas	Aprēķinātās PM_{10} emisijas, t/a	Aprēķinātās $PM_{2,5}$ emisijas, t/a	Aprēķinātās PM_{10} emisijas, g/s	Aprēķinātā $PM_{2,5}$ emisijas, g/s
Drupināšana (IVN_3_2)	150 000	750	0,04050	0,00750	0,01500	0,00278
Sijāšana (IVN_3_2)	150 000	750	0,05550	0,00375	0,02056	0,00139
Transportiera lenta (IVN_3_2)	150 000	750	0,00345	0,00098	0,00128	0,00036
KOPĀ				0,09945	0,01223	0,03683

Emisijas daudzums no izmantotās tehnikas iekšdedzes dzinējiem

Lai aprēķinātu piesārņojošo vielu daudzumu no tehnoloģiskajā laukumā plānotās tehnikas iekšdedzes dzinējiem, izmantota EMEP/EEA (EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook, 2019) emisiju faktoru datubāzes 1.A.4.sdaļā *Non-road mobile sources and machinery* [4] sniegtie emisijas faktori (skat. 2.1.3.5.tabulu). Izmantotās tehnikas jaudas būs diapazonā no 130 kW līdz 560 kW. Aprēķinos pieņemts, ka izmantotā tehnika nebūs vecāka par 11 gadiem (2011. izgatavošanas gadu), līdz ar to uz to attiecināms ES emisijas III B līmeņa standarts (*EU Stage III B emission standards for nonroad diesel engines*).

Emisijas faktori derīgo izraķteņu ieguves tehnikai

2.1.3.5.tabula

Tehnikas vienība	CO, g/kWh	NO _x (pieņemts kā NO ₂), g/kWh	PM ₁₀ , g/kWh	PM _{2,5} , g/kWh	GOS, g/kWh
Apstrādes tehnika (130 – 560 kW)	1,5	1,80	0,025	0,025	0,13

Derīgo izraķteņu ieguvē izmantotās tehnikas veidi un darbības ilgums

2.1.3.6.tabula

Tehnikas vienība	Tehnikas jauda, kW	Skaits	Darba laika fonds, h/a
Frontālais iekrāvējs (IVN_3_1)	204	1	2000
Drupinātājs (IVN_3_2)	200	1	750
Šķīrotājs (IVN_3_2)	130	1	750
Mazgātājs (IVN_3_2)	130	1	750

Piesārņojošo vielu daudzums aprēķināts pēc formulas (metodikas [4] formula (5)):

$$E = N \times HRS \times P \times (1 + DFA) \times LFA \times EF_{Base}$$

Kur:

E – piesārņojošās vielas daudzums gadā

N – dzinēju (tehnikas vienību) skaits

HRS – darbības stundas

P – dzinēja jauda (kW)

DFA – tehnikas nolietojuma koeficients

LFA – noslodzes koeficients
EF_{Base} – emisijas faktors (g/kWh)

EMEP/EEA metodikas [4] 49.lpp. norādīts – ja trūkst nacionālā līmeņa datu, tad var izmantot Dānijas emisijas faktoru krājumu (Winter&Nielsen, 2006) [5]:
<http://www2.mst.dk/Udgiv/publications/2006/87-7052-085-2/pdf/87-7052-086-0.pdf>

Saskaņā ar šī izpētes ziņojuma [5] 22.tabulu, slodzes koeficients frontālajam iekrāvējam 0,5, drupinātājam, šķirotājam, mazgātājam slodzes koeficients nav norādīts, aprēķinos pieņemts 0,5. Tehnikas nolietojuma koeficients saskaņā ar EMEP/EEA emission inventory guidebook 2019, 1.A.4. "Non-road mobile sources and machinery" 3-11 tabulu: NO_x – 0,008, GOS – 0,027, CO – 0,151, PM (PM = PM₁₀ = PM_{2,5}) – 0,473.

Emisijas intensitāti (g/s) aprēķina pēc formulas:

$$E_{g/s} = \frac{\text{Emisija, t/a}}{n \times 3600s} \times 10^6$$

Kur:

N – darbības laiks (h/a)

Derīgo izrakteņu ieguvē un apstrādē izmantotās tehnikas radītās emisijas

2.1.3.7.tabula

Tehnikas vienība	NO _x		CO		GOS		PM ₁₀		PM _{2,5}	
	t/a	g/s	t/a	g/s	t/a	t/a	t/a	g/s	t/a	g/s
Frontālais iekrāvējs (IVN_3_1)	0,3701	0,0514	0,3522	0,0489	0,0272	0,0038	0,0075	0,0010	0,0075	0,0010
Drupinātājs (IVN_3_2)	0,1361	0,0504	0,1295	0,0480	0,0100	0,0037	0,0028	0,0010	0,0028	0,0010
Šķirotājs (IVN_3_2)	0,0510	0,0189	0,0486	0,0180	0,0038	0,0014	0,0010	0,0004	0,0010	0,0004
Mazgātājs (IVN_3_2)	0,0510	0,0189	0,0486	0,0180	0,0038	0,0014	0,0010	0,0004	0,0010	0,0004

Dolomīta krautnes

Plānots, ka gada laikā tiks sagatavoti līdz 55 000 m³ jeb 150 000 t dolomīta gadā. Pēc sijāšanas sagatavotais materiāls tiks krauts krautnēs. Uzglabājot dolomītu krautnēs, paredzama vēja erozija. Kaudžu platība nepārsniegs 5000 m² jeb 1,2355 akurs

Vēja eroziju PM₁₀ un PM_{2,5} emisijas faktors (lb/akrs) aprēķināts pēc formulas no metodikas *Fugitive Dust Handbook, Chapter 9. Storage Pile Wind Erosion, Western Regional Air Partnership*, 9-8 lpp [8]:

$$EF_{PM10} = 0,85 \times \frac{N}{1,5} \times \frac{Q \times S}{235} \times \frac{V}{15}, lb/acre$$

$$EF_{PM2,5} = 0,13 \times \frac{N}{1,5} \times \frac{Q \times S}{235} \times \frac{V}{15}, lb/acre$$

Kur:

PM₁₀=0,85; PM_{2,5}=0,13 - daļiņu lieluma reizinātājs,

N – smalknes saturs, %, 1,6% (koeficients no metodikas *AP 42, Fifth Edition, Volume I, Chapter 13, "Aggregate Handling and Storage Piles"* vidējais rādītājs dolomīta šķembām no tabulas 13.2.4-1)

Q – uzglabāšanas dienu skaits gadā, 365 dnn (pieņemts sliktākais variants, kad produkts tiks uzglabāts visu gadu)

S – gada sausās dienas 175 dnn/a (informācija LVĢMC datu bāzes - Skrīveru meteoroloģisko novērojumu stacijas dati 2021. gadam)

V – procentuālais laiks no gada kopējās laika bilances, kad vēja ātrums bijis >12 jūdzēm stundā jeb 5,4 m/s, %, 2,3% (saskaņā ar LVĢMC 2021.gada Skrīveru NS meteoroloģisko datu failu).

$$EF_{PM10} = 0,85 \times \frac{1,6}{1,5} \times \frac{365 \times 175}{235} \times \frac{2,3}{15} = 37,79 \text{ lb/acre}$$

$$EF_{PM2,5} = 0,13 \times \frac{1,6}{1,5} \times \frac{365 \times 175}{235} \times \frac{2,3}{15} = 5,78 \text{ lb/acre}$$

Dolomīta šķembas tiks uzglabātas 5000 m² (1,2355 akri) lielā platībā. Uzglabāšanas ilgums – 8760 h/a.

Aprēķina piemērs daļiņām PM₁₀:

$$EF_{PM10} = 37,79 \text{ lb/acre} \times 1,2355 \text{ acre} \times 0,4536 \text{ kg/lb} \times 10^{-3} = 0,0212 \text{ t/a}$$

Emisijas intensitāti (g/s) aprēķina pēc formulas:

$$E_{g/s} = \frac{\text{Emisija, t/a}}{n \times 3600s} \times 10^6$$

Kur:

N – darbības laiks (h/a)

Emisijas daudzums no dolomīta uzglabāšanas kaudzēm (vēja erozija)

2.1.3.8 tabula

Parametrs	Daļiņas PM ₁₀ t/a	Daļiņas PM _{2,5} t/a	Daļiņas PM ₁₀ g/s	Daļiņas PM _{2,5} g/s
Dolomīta krautnes (IVN_3_3)	0,0212	0,0032	0,00067	0,00010

2.1.4. Piesārņojošo vielu emisiju novērtējums no gatavās dolomīta produkcijas izvešanas (IVN_4)

Transportēšanas maršruta garums pa servitūta grantēto ceļu līdz autoceļam A6 ir aptuveni 370 m (turp – atpakaļ 0,74 km). Gada laikā tiks veikti 2895 reisi, veicot 2142 km. Izvešana var notikt visa gada garumā atkarībā no pieprasījuma no plkst. 7 līdz 19 darba dienās. Apskatītais ceļa posma garuma uz asfaltētā autoceļa A6 ir 7,05 km (turp – atpakaļ 14,4 km). Gada laikā šajā posmā tiks veikti 40820 km.

Informācija par aprēķinos izmantotajiem piesārņojošo vielu emisijas faktoriem apkopota 2.1.2.1.tabulā, iegūtie rezultāti apkopoti 2.1.4.1.tabulā.

Derīgo izrakteņu pārvadāšanā izmantotās tehnikas radītās emisijas

2.1.4.1.tabula

Posms	NOx		CO		GOS		PM ₁₀		PM _{2,5}	
	t/a	g/s	t/a	g/s	t/a	g/s	t/a	g/s	t/a	g/s
Dolomīta krautnes – autoceļš A6 (107 h/a, 20 km/h) (IVN_4_1) – izplūdes gāze	0,0047	0,01211	0,00022	0,00058	0,00002	0,00006	0,00005	0,00013	0,00005	0,00013
Dolomīta krautnes – autoceļš A6 (107 h/a, 20 km/h) (IVN_4_1) – riepu un bremžu nodilums	-	-	-	-	-	-	0,00013	0,00033	0,00007	0,00018
Autoceļš A6 (583 h, 70 km/h) (IVN_4_2) – izplūdes gāzes	0,0890	0,04239	0,00429	0,00204	0,00041	0,00019	0,00098	0,00046	0,00098	0,00046
Autoceļš A6 (583 h, 70 km/h) (IVN_4_2) – riepu un bremžu nodilums	-	-	-	-	-	-	0,00241	0,00115	0,00129	0,00061

Putekļu emisijas no ceļa virsmas

Papildus ir aprēķināta putekļu emisija, ko rada smagās kravas automašīnas, pārvietojoties pa grants ceļu. Lai aprēķinātu putekļu emisiju no automašīnu pārvietošanās pa grants ceļiem, izmantots ASV Vides aizsardzības aģentūras AP-42 emisijas faktoru krājums, 13.2.2. sadaļa "Unpaved Roads" [7]. Emisijas faktoru aprēķina saskaņā ar šādu vienādojumu (metodikas [7] formula (1a)):

$$EF = k \times \left(\frac{s}{12}\right)^a \times \left(\frac{W}{3}\right)^b \text{ lb/vehicle/mile}$$

Kur:

E – emisijas faktors atbilstoši daļiņu izmēram, lb/VMT.

k – faktors, kas atkarīgs no daļiņu izmēra, lb/VMT (PM₁₀ – 1,8, PM_{2,5}–0,18)

s – ceļa virsmas smalknes īpatsvars, % (pieņemta vidējā vērtība no metodikas [7] 13.2.2.-1 pieņemta vidējā vērtība Stone quarring and processing – Haul road to/from pit vietām – 8,3%)

W – vidējais automašīnu svars (t) (vidējā masa, ņemot vērā, ka vienā virzienā brauc pilna krava, un atpakaļ tukša – 23,5 t).

Lai pārietu no angļu mērvienību sistēmas uz metrisko SI sistēmu, jāizmanto pārrēķina formula:
 1 lb/VMT = 281,9 g/VKT (VKT – grammi uz katru nobraukto km vienam transportlīdzeklim).

Daļiņu PM₁₀ un PM_{2,5} emisijas faktori (pēc iepriekš minētā emisijas faktoru krājuma tabulas nr. 13.2.2.-2.)

2.1.4.2.tabula

	PM _{2,5}	PM ₁₀
k(lb/VMT)	0.15	1.5
a	0.9	0.9
b	0.45	0.45

$$EF_{PM_{10}} = 1,5 \times \left(\frac{8,3}{12}\right)^{0,9} \times \left(\frac{23,5}{3}\right)^{0,45} \times 281,9g/Vkmt = 766,25g/Vkmt$$

$$EF_{PM_{2,5}} = 0,15 \times \left(\frac{8,3}{12}\right)^{0,9} \times \left(\frac{23,5}{3}\right)^{0,45} \times 281,9g/Vkmt = 76,62g/Vkmt$$

$$E(ext) = E \times \frac{365 - P}{365}$$

Kur:

E(ext) = ikgadējais noteiktu lielumu emisiju faktors, kas ekstrapolēts uz dabisko samazināšanu;

E = emisijas faktors kg/VkmT

P = dienu skaits gadā ar nokrišņu daudzumu vismaz 0.254 mm. Pēc LVĢMC Skrīveru NS datiem 2021.gadā dienu skaits gadā ar diennakts nokrišņu daudzumu vienādu vai lielāku par 0.254 mm - 175 dienas.

$$E(ext)PM_{10} = 766,25 \times \frac{365 - 175}{365} = 399g/Vkmt$$

$$E(ext)PM_{2,5} = 76,62 \times \frac{365 - 175}{365} = 39,9g/Vkmt$$

Gada laikā nobrauktais ceļa garums pašizgāzējam ir 2142 km (1 reisa laikā karjera teritorijā tiek nobraukti 0,074 km. Pārvadāšanas laiks – ~107 h/a, pieņemot pārvadāšanas ātrumu 20 km/h).

Putekļu emisija no karjerā esošajiem ceļiem:

$$E_{t/a} = E(ext) \times km/a$$

Emisijas intensitāti aprēķina pēc formulas:

$$E_{g/s} = \frac{\text{Emisija, t/a}}{n \times 3600s} \times 10^6$$

Kur:

N – darbības laiks (h/a)

Derīgo izrakteņu pārvešanā izmantotās tehnikas radītā putekļu emisijas no grants ceļiem

2.1.4.3.tabula

Transportēšanas maršruts	PM ₁₀		PM _{2,5}	
	t/a	g/s	t/a	g/s
Dolomīta krautnes – autoceļš A6 (107 h/a, 20 km/h) (IVN_4_1)	0,8547	2,2167	0,0855	0,2217

2.1.5. Dīzeļdegvielas uzpildes punkts

Dīzeļdegviela derīgo izrakteņu ieguvē un apstrādē izmantotās tehnikas darbināšanai uz vietas tiks uzglabāta 1000 l plastmasas IBC konteinerā. Aprēķinos pieņemts, ka gada laikā bākās uzpilda līdz 100 t jeb 118 m³ dīzeļdegvielas.

Lai novērtētu gaistošo organisko savienojumu emisijas no degvielas uzpildīšanas, izmantota EMEP/EEA 2019.gada vadlīniju 1.B.2av sadaļā "Distribution of oil products 2019" [10] sniegtā metodika. Šī metodika ir paredzēta piesārņojošo vielu emisiju aprēķināšanai degvielas uzpildes stacijām, ieskaitot emisijas no degvielas uzglabāšanas, rezervuāru uzpildīšanas, uzglabāšanas rezervuāru "elpošanas", automašīnu uzpildīšanas un pilēšanas vai sūcēm.

Emisijas aprēķina, izmantojot zemāk norādīto formulu, informāciju par degvielas patēriņu un emisijas faktoros (skat. zemāk esošo tabulu):

$$E = AR \times EF,$$

Kur

E – emisijas apjoms;

AR – darbības jauda (degvielas apjoms gadā);

EF – emisijas faktors (g/m³ apgrozījums/kPa TVP).

Savukārt TVP aprēķina, izmantojot formulu:

$$TVP = RVP \times 10^{AT+B}$$

Kur:

RVP – produkta Reida tvaika spiediens, kPa (dīzeļdegviela – 0,15168 kPa), metodikas [11] tabula 7.1-2.

T – gada vidējā temperatūra, pie kuras notiek degvielas uzpilde (6,86 °C – LVĢMC 2021.gada Skrīveru NS meteoroloģiskais fails)

$$A = 0,000007047 \times RVP + 0,0132$$

$$B = 0,0002311 \times RVP - 0,5236$$

Gaistošo organisko savienojumu emisijas faktori un aprēķinātie emisijas apjomi

2.1.5.1.tabula

Darbība	Emisijas faktors, g/m ³ apgrozījuma/kPa TVP	Emisijas apjoms, t/a
Transportlīdzekļu uzpildīšana	37	0,00021
Pilēšana	2	0,00001

Emisija (0,00022 t/a) no dīzeļdegvielas uzpildīšanas uzskatāma kā nenozīmīga un turpmākajā izvērtējumā netiek ņemta vērā.

Piesārņojošo vielu izmešu aprēķinu rezultātu apkopojums

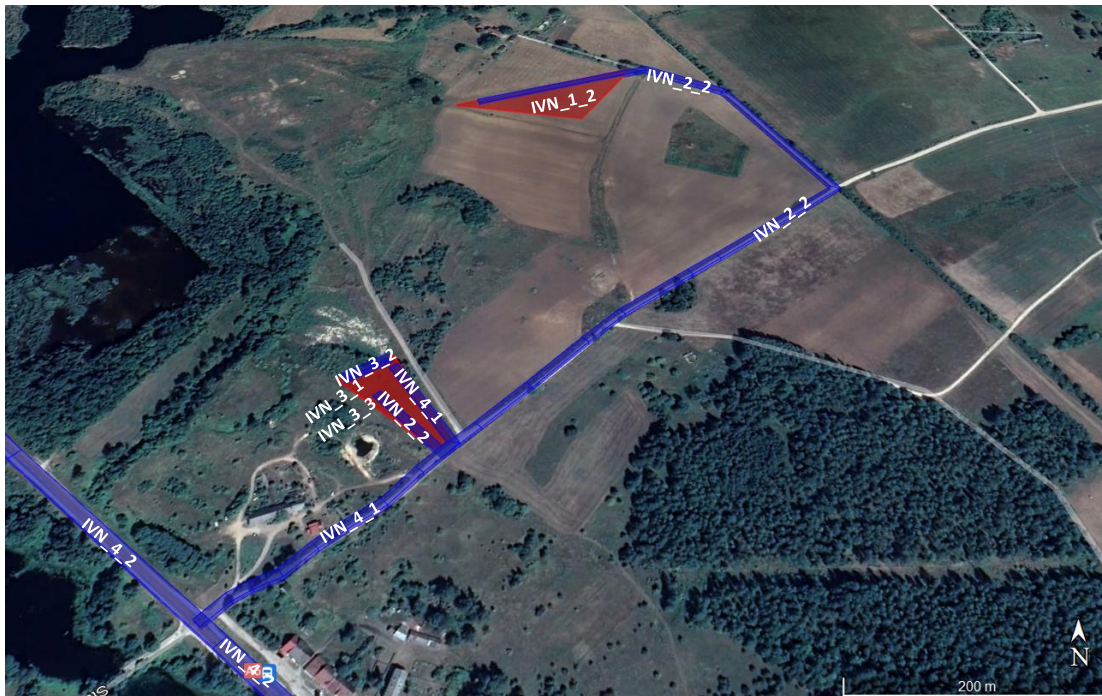
2.1.6.tabula

Emisijas avots Aermod programmā	Emisijas avota raksturojums	Process/darba stundas	Piesārņojošās vielas	Emisija, t/a	Emisija, g/s
IVN_1_1 (1.ieguves laukums) IVN_1_2 (2.ieguves laukums)	Ieguves laukums (platība 10000 m ²) Segkārtas noņemšana, pārvietošana, izmantošana rekultivācijai, dolomīta urbšana un spridzināšana, dolomīta ieguve un pārkraušana pašizgāzējā, dūmgāzes no ieguves tehnikas (buldozers, ekskavators, frontālais iekrāvējs)	IVN_1_1 (2000 h/a) vai IVN_1_2 (2000 h/a)	Daļiņas PM ₁₀	0,2328	0,0323
			Daļiņas PM _{2,5}	0,0405	0,0056
			Oglekļa oksīds	0,3059	0,0425
			Slāpekļa dioksīds	0,3215	0,0447
			GOS	0,0237	0,0099
1.variants IVN_2_1	Transportēšanas maršruts no 1.ieguves laukuma (tuvākās mājas "Skaidas") līdz tehnoloģiskajam laukumam 0,25 km+0,25 km = 0,5 km (dūmgāzes no pašizgāzēja un putekļi no ceļu virsmas, pārvedot neapstrādāto dolomītu no ieguves vietas līdz tehnoloģiskajam laukumam)	IVN_2_1 (81 h/a)	Daļiņas PM ₁₀	0,6067	2,0838
			Daļiņas PM _{2,5}	0,0607	0,2086
			Oglekļa oksīds	0,00017	0,0006
			Slāpekļa dioksīds	0,0035	0,0121
			GOS	0,000016	0,00006
2.variants IVN_2_2	Transportēšanas maršruts no 2.ieguves laukuma (tuvākās mājas "Grotāni", "Indāni" un "Mazie Grotāni") līdz tehnoloģiskajam laukumam 1,25 km+1,25 km = 2,5 km (dūmgāzes no pašizgāzēja un putekļi no ceļu virsmas, pārvedot neapstrādāto dolomītu no ieguves vietas līdz tehnoloģiskajam laukumam)	IVN_2_2 (404 h/a)	Daļiņas PM ₁₀	3,0335	2,0838
			Daļiņas PM _{2,5}	0,3037	0,2086
			Oglekļa oksīds	0,0008	0,0006
			Slāpekļa dioksīds	0,0176	0,0121
			GOS	0,00008	0,00006
IVN_3_1	Tehnoloģiskais laukums –dolomīta pārvietošana (platība 5000 m ²) Putekļi no pagaidu krautņu veidošana, materiāla pārvietošana uz pārstrādes iekārtām, gatavās produkcijas pārbēršana krautnē, gatavās produkcijas pārbēršana kravas auto, dūmgāzes no frontālā iekrāvēja)	IVN_3_1 (2000 h/a)	Daļiņas PM ₁₀	0,0071	0,0010
			Daļiņas PM _{2,5}	0,0030	0,0004
			Oglekļa oksīds	0,1057	0,0147
			Slāpekļa dioksīds	0,1110	0,0154
			GOS	0,0082	0,0011
IVN_3_2	Tehnoloģiskais laukums –dolomīta apstrāde iekārtās Putekļi no apstrādes iekārtas (drupināšanas, sijāšana, transportiera lenta), dūmgāzes no dolomīta apstrādes iekārtām	IVN_3_2 (750 h/a)	Daļiņas PM ₁₀	0,1058	0,0392
			Daļiņas PM _{2,5}	0,0186	0,0069
			Oglekļa oksīds	0,2978	0,1103
			Slāpekļa dioksīds	0,3130	0,1159
			GOS	0,0230	0,0085
IVN_3_3	Tehnoloģiskais laukums –dolomīta krautnes (uzglabāšana) (platība 5000 m ²) Putekļi no vēja erozijas	IVN_3_3 (8760 h/a)	Daļiņas PM ₁₀	0,0212	0,0007
			Daļiņas PM _{2,5}	0,0032	0,0001
IVN_4_1	Transportēšanas maršruts no tehnoloģiskā laukuma pa lokālo izvešanas ceļu līdz autoceļam A6 (0,37 km +0,37 km =0,74 km). Dūmgāzes no kravas automašīnām un putekļi no ceļu virsmas, izvedot apstrādāto dolomītu	IVN_4_1 (130 h/a)	Daļiņas PM ₁₀	0,8548	2,2171
			Daļiņas PM _{2,5}	0,0856	0,2220
			Oglekļa oksīds	0,0002	0,0006

Emisijas avots Aermod programmā	Emisijas avota raksturojums	Process/darba stundas	Piesārņojošās vielas	Emisija, t/a	Emisija, g/s
IVN_4_2	Transportēšanas maršruts pa autoceļu A6 (reprezentatīvs posms 7,05 + 7,05 = 14,1 km garumā). Dūmgāzes no kravas automašīnām, izvedot apstrādāto dolomītu	IVN_4_2 (292 h/a)	Slāpekļa dioksīds	0,0047	0,0121
			GOS	0,00002	0,00006
			Daiļas PM ₁₀	0,0034	0,0016
			Daiļas PM _{2,5}	0,0023	0,0011
			Oglekļa oksīds	0,0043	0,0020
			Slāpekļa dioksīds	0,0890	0,0424
			GOS	0,00041	0,00019



2.1.1.attēls. Emisijas avotu shematiskais attēlojums – 1.variants, iegūstot derīgos izrakteņus pie mājām "Skaidas".



2.1.2.attēls. Emisijas avotu shematiskais attēlojums – 2.variants, iegūstot derīgos izrakteņus pie mājām "Grotāni", "Mazie Grotāni" un "Indāni".

2.2. Piesārņojošo vielu emisiju novērtējums atradnē "Strautnieki-Tiltņieki"

Atradnes "Rīteri" iecirkņa "Koknese" tuvākā aktīvā atradne ir 1,5 km uz ZA esošā smilts-grants atradne "Strautnieki-Tiltņieki" (atradnes numurs derīgo izrakteņu atradņu reģistrā B2680). Saskaņā ar VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" mājas lapā pieejamo būvmateriālu izejvielu krājumu informāciju, 2019.gadā iegūtas 2,84 tūkst.t. smilts un 0,00 t smilts-grants. Nav informācijas par ieguvi 2018.gadā un 2020.gadā. Derīgo izrakteņu apstrāde uz vietas netiek veikta. Ņemot vērā attālumu līdz ieguves vietai, nenozīmīgo ieguves apjomu un neregularitāti, novērtējot summāro ietekmi ir ņemta vērā tikai derīgo izrakteņu (smilts) izvešana līdz autoceļam A6. Izvešanas ceļš līdz autoceļam A6 sakrīt ar Paredzētās darbības izvešanas ceļu.

Materiāla izvešana notiks ar standarta koplietošanas satiksmei paredzētām kravas automašīnām, kuru kravnesība 16-32 t. Gada laikā tiek veikti 118 reisi pieņemot, ka vienā automašīnā var iekraut 15 m³ smilts. Aprēķinos pieņemts, ka gada laikā izved 2840 tonnas jeb 1775 m³ smilts. Pārvietošanās attālums no derīgo izrakteņu ieguves vietas "Strautnieki-Tiltņieki" pa lokālo izvešanas ceļu līdz valsts nozīmes autoceļam A6 – 2,4 km (kopā turp-atpakaļ – 4,8 km). Gada laikā pa šo pievedceļu tiek nobraukti 566 km. Laiks, kas tiek patērēts šī ceļa posma braukšanai – 28 h (pieņemot pārvietošanās ātrumu 20 km/h). Ņemot vērā nebūtisko ieguves apjomu, pieņemts, ka izvešana notiek tikai siltajā gada periodā.

Lai aprēķinātu piesārņojošo vielu daudzumu no pašizgāzēja, kas pārvadās iegūtos derīgo izrakteņus no ieguves vietas līdz apstrādes centram, izmantota EMEP/EEA (*EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2019*) emisiju faktoru datubāzes 1.A.3.b.i, 1.A.3.b.ii, 1.A.3.b.iii, 1.A.3.b.iv sadaļā *Passenger cars, light commercial trucks, heavy-duty vehicles including buses and motor cycles* [6] (pasažieru automašīnas, vieglais komercitransports, smagais transports, ieskaitot autobusus, motocikli), sniegtie emisijas faktori (tabula 3-21 un 3-22). Piesārņojošo vielu emisijas daudzums tiek aprēķināts, balstoties uz iepriekš minētās metodikas [6] tabulās 3-21 un 3-22 sniegtajiem emisijas faktoriem (skat. 2.1.2.1.tabulu). Kravnesība 16-32 t. Aprēķinos pieņemts, ka izmantotā tehnika nebūs vecāka par 2008. izgatavošanas gadu, līdz ar to uz to attiecināms ES emisijas V līmeņa standarts (*Euro V-2008*).

Emisija, kas rodas no riepu un bremžu nodiluma, aprēķināta saskaņā ar *EMEP/EEA emission inventory guidebook 2019, 1.A.3.b.vi Road transport: automobile tyre and brake wear* tabulu Nr.3-1 [9].

Emisijas faktori derīgo izrakteņu pārvadāšanas tehnikai

2.2.1.tabula

Tehnika	CO, g/km	NO ₂ , g/km	PM ₁₀ , g/km	PM _{2,5} , g/km	GOS, g/km
Izplūdes gāzes	0,105	2,18	0,0239	0,0239	0,010
Riepu un bremžu nodilums	-	-	0,0590	0,0316	-

Derīgo izrakteņu pārvadāšanā izmantotās tehnikas radītās emisijas

2.2.2.tabula

Tehnika	NOx		CO		GOS		PM ₁₀		PM _{2,5}	
	t/a	g/s	t/a	g/s	t/a	g/s	t/a	g/s	t/a	g/s
Izplūdes gāzes (Strautnieki)	0,0012	0,01211	0,00006	0,00058	0,00001	0,00006	0,00001	0,00013	0,00001	0,00013
Riepu un bremžu nodilums (Strautnieki)	-	-	-	-	-	-	0,00003	0,00033	0,00002	0,00018

Putekļu emisijas aprēķins no ceļa virsmas

Papildus ir aprēķināta putekļu emisija, ko rada smagās kravas automašīnas, pārvietojoties pa grants pievedceļu no ieguves vietas līdz tehnoloģiskajam laukumam. Lai aprēķinātu putekļu emisiju no automašīnu pārvietošanās pa grants ceļiem, izmantots ASV Vides aizsardzības aģentūras AP-42 emisijas faktoru krājums, 13.2.2. sadaļa "Unpaved Roads" [7]. Emisijas faktoru aprēķina saskaņā ar šādu vienādojumu (metodikas [7] formula (1a)):

$$EF = k \times \left(\frac{S}{12}\right)^a \times \left(\frac{W}{3}\right)^b \text{ lb/vehicle/mile}$$

Kur:

E – emisijas faktors atbilstoši daļiņu izmēram, lb/VMT.

k – faktors, kas atkarīgs no daļiņu izmēra, lb/VMT (PM₁₀ – 1,8, PM_{2,5}-0,18)

s – ceļa virsmas smalknes īpatsvars, % (pieņemta vidējā vērtība no metodikas [7] 13.2.2.-1 pieņemta smilts un smilts-grants uzglabāšanas vietai – 7,1%)

W – vidējais automašīnu svars (t) (vidējā masa, ņemot vērā, ka vienā virzienā brauc pilna krava, un atpakaļ tukša – 20,5 t).

Lai pārietu no angļu mērvienību sistēmas uz metrisko SI sistēmu, jāizmanto pārrēķina formula:
 1 lb/VMT = 281,9 g/VKT (VKT – grammi uz katru nobraukto km vienam transportlīdzeklim).

Daļiņu PM₁₀ un PM_{2,5} emisijas faktori (pēc iepriekš minētā emisijas faktoru krājuma tabulas nr. 13.2.2.-2.)

2.2.3.tabula

	PM _{2,5}	PM ₁₀
k(lb/VMT)	0.15	1.5
a	0.9	0.9
b	0.45	0.45

$$EF_{PM_{10}} = 1,5 \times \left(\frac{7,1}{12}\right)^{0,9} \times \left(\frac{20,5}{3}\right)^{0,45} \times 281,9g/Vkmt = 665,78 g/Vkmt$$

$$EF_{PM_{2,5}} = 0,15 \times (7,1)^{0,9} \times \left(\frac{20,5}{3}\right)^{0,45} \times 281,9g/Vkmt = 66,58g/Vkmt$$

$$E(ext) = E \times \frac{365 - P}{365}$$

Kur:

E(ext) = ikgadējais noteiktu lielumu emisiju faktors, kas ekstrapolēts uz dabisko samazināšanu;

E = emisijas faktors kg/VkmT

P = dienu skaits gadā ar nokrišņu daudzumu vismaz 0.254 mm. Pēc LVGMC Skrīveru NS datiem 2021.gadā dienu skaits gadā ar diennakts nokrišņu daudzumu vienādu vai lielāku par 0.254 mm - 175 dienas.

$$E(ext)PM_{10} = 665,78 \times \frac{365 - 175}{365} = 347g/Vkmt$$

$$E(ext)PM_{2,5} = 66,58 \times \frac{365 - 175}{365} = 34,7g/Vkmt$$

Putekļu emisija no karjerā esošajiem ceļiem:

$$E_{t/a} = E(ext) \times km/a$$

Emisijas intensitāti aprēķina pēc formulas:

$$E_{g/s} = \frac{Emisija, t/a}{n \times 3600s} \times 10^6$$

Kur:

N – darbības laiks (h/a)

Derīgo izrakteņu izvešanā izmantotās tehnikas radītā putekļu emisijas no grants ceļiem

2.2.4.tabula

Transportēšanas maršruts	PM ₁₀		PM _{2,5}	
	t/a	g/s	t/a	g/s
Ieguves vieta-autoceļš A6 (IVN_2_1)	0,1964	1,9278	0,0196	0,1928

Piesārņojošo vielu izmešu aprēķinu rezultātu apkopojums

2.2.5.tabula

Emisijas avots Aermod programmā	Emisijas avota raksturojums	Process	Piesārņojošās vielas	Emisija, t/a	Emisija, g/s
Strautnieki	Transportēšanas maršruts no ieguves vietas pa lokālo izvešanas ceļu līdz autoceļam A6	Dūmgāzes no kravas automašīnām un putekļi no ceļa virsmas	Daliņas PM ₁₀	0,1964	1,9282
			Daliņas PM _{2,5}	0,0197	0,1931
			Oglekļa oksīds	0,0001	0,0006
			Slāpekļa dioksīds	0,0012	0,0121
			GOS	0,000006	0,00006

2.3. Piesārņojošo vielu emisiju novērtējums atradnē "Smilktiņas 1" un "Plikais purvs"

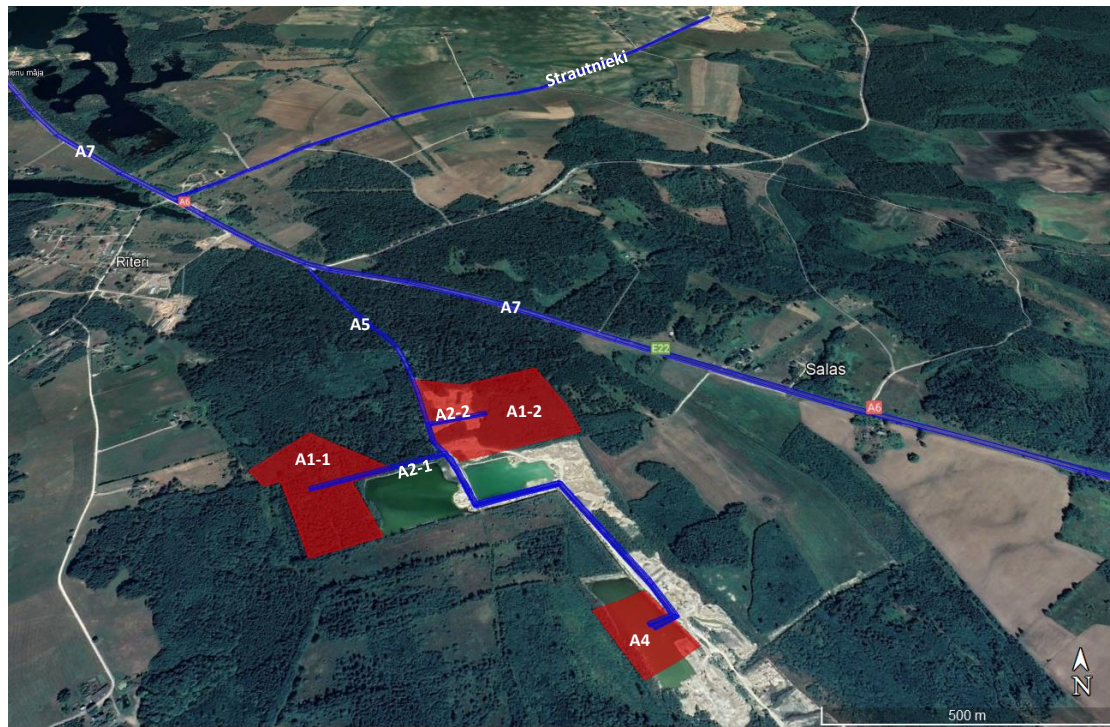
Uz DA esošajām atradnēm "Jaunsmilktiņas 1" (atradnes numurs B2829) un "Plikais purvs" (B2555) Vides pārraudzības valsts birojs 2021.gada 22.februārī ir izdevis atzinumu Nr.5-04/5 "Par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu smilts, smilts-grants un dolomīta ieguves paplašināšanai derīgo izrakteņu atradnēs "Jaunsmilktiņas 1" un "Plikais purvs" Klintaines pagastā, Pļaviņu novadā. Paredzētās darbības ietvaros plānots iegūt līdz ~ 20-30 tūkst. m³ smilts, ~ 15 tūkst. m³ smilts-grants un ~ 30 tūkst. m³ dolomīta gadā. Derīgo izrakteņu ieguvi paredzēts īstenot aptuveni 35 gadu laikā, darbus veicot divos posmos – pirmajā posmā ieguve paredzēta nekustamā īpašuma "Lapsas" zemes vienībā ar kad. apz. 3258 007 0151 un "Lapsas – 1" zemes vienībā ar kad. apz. 3258 007 0098. Otrajā – nekustamā īpašuma "Jaunlūki" zemes vienībā ar kad.apz. 32580070006 un nekustamā īpašuma "Plikais purvs" zemes vienībā ar kad. apz. 3258 007 0044. Piesārņojošo vielu emisijas aprēķini nav veikti. Novērtējot Paredzētās darbības summāro ietekmi, ir izmantoti Birojā iesniegtā Ziņojuma aktuālās redakcijas piesārņojošo vielu izkļiedes programmas AERMOD View ievaddati. Piesārņojošo vielu aprēķināti daudzumi redzami 2.3.1.tabulā (tabula no SIA "Vides eksperti" sagatavotā Ziņojuma 51.lpp).

Piesārņojošo vielu daudzuma aprēķini un izkļiedes modelēšana tika veikta vairākiem aprēķinu variantiem (atkarībā no ieguves vietas un izvešanas maršruta). Šajā gadījumā - lai novērtētu summāro ietekmi, izmantota 1.alternatīva, 1.posms – derīgā materiāla ieguves atradnē "Jaunsmilktiņas 1", transportēšana uz ražošanas laukumu, pārstrāde un gatavās produkcijas transportēšana pa I pievedceļu. Šis aprēķinu variants summārās ietekmes novērtēšanai izmantots, jo atrodas vistuvāk Paredzētās darbības vietai, tādējādi novērtējot sliktāko iespējamo variantu. Lai transportēšanas maršruta garums sakristu ar Paredzētās darbības transportēšanas maršruta garumu pa valsts nozīmes autoceļu A6, ir veikts pārrēķins emisijas avotam A7 Apskatītais posma garums Ziņojumā bija 4,3 km. Paredzētās darbības novērtējumā apskatītais autoceļa A6 transportēšanas posma garums ir 7,05 km (turp-atpakaļ 14,1 km). Aprēķinos izmantotā formula pieejama Ziņojuma aktuālās redakcijas 50.lpp, emisijas faktori – 3.4.8.tabulā (47.lpp).

Piesārņojošo vielu izmešu aprēķinu rezultātu apkopojums

2.3.1.tabula

Avota Nr.	Emisijas avots	Piesārņojošā viela	t/gadā	g/s
A1-1	Ieguves laukums (1)	Daļiņas PM ₁₀	0,0305	0,0062
		Daļiņas PM _{2,5}	0,0273	0,0056
		Oglekļa oksīds CO	0,4776	0,0975
		Slāpekļa oksīdi NO ₂	0,5414	0,1106
		Nemetāna gaistošie organiskie savienojumi (NMGOS)	0,0631	0,0129
A1-2	Ieguves laukums (2)	Daļiņas PM ₁₀	0,0151	0,0031
		Daļiņas PM _{2,5}	0,0119	0,0024
		Oglekļa oksīds CO	0,5330	0,1089
		Slāpekļa oksīdi NO ₂	0,3663	0,0748
		Nemetāna gaistošie organiskie savienojumi (NMGOS)	0,0412	0,0084
A2-1	Iekšējais ceļš no Lapsas-1 uz pārstrādes laukumu. 1. posms.	Daļiņas PM ₁₀	1,371	0,27202
		Daļiņas PM _{2,5}	0,137	0,02725
		Oglekļa oksīds CO	0,0006	0,00012
		Slāpekļa oksīdi NO ₂	0,0212	0,00421
		Nemetāna gaistošie organiskie savienojumi (NMGOS)	0,00006	0,000011
A2-2	Iekšējais ceļš no Lapsas uz pārstrādes laukumu. 1. posms.	Daļiņas PM ₁₀	1,39	0,27577
		Daļiņas PM _{2,5}	0,139	0,02763
		Oglekļa oksīds CO	0,0006	0,00012
		Slāpekļa oksīdi NO ₂	0,0215	0,00427
		Nemetāna gaistošie organiskie savienojumi (NMGOS)	0,00006	0,000011
A4	Pārstrādes laukums	Daļiņas PM ₁₀	0,1601	0,0327
		Daļiņas PM _{2,5}	0,0234	0,0048
		Oglekļa oksīds CO	0,1417	0,0289
		Slāpekļa oksīdi NO ₂	0,1558	0,0318
		Nemetāna gaistošie organiskie savienojumi (NMGOS)	0,0129	0,0026
A5	Pievedceļš I	Daļiņas PM ₁₀	4,3128	0,3869
		Daļiņas PM _{2,5}	0,4321	0,0388
		Oglekļa oksīds CO	0,00172	0,000155
		Slāpekļa oksīdi NO ₂	0,0628	0,0056
		Nemetāna gaistošie organiskie savienojumi (NMGOS)	0,000164	0,000015
A7	Transportēšanas ceļš – autoceļš A6	Daļiņas PM ₁₀	0,0058	0,00052
		Daļiņas PM _{2,5}	0,0039	0,00035
		Oglekļa oksīds CO	0,0074	0,00066
		Slāpekļa oksīdi NO ₂	0,2700	0,02423
		Nemetāna gaistošie organiskie savienojumi (NMGOS)	0,0007	0,00006



2.3.1.attēls. Plānotās darbības vietai apkārt esošo atradņu emisijas avotu shematiskais attēlojums.

3. PIESĀRŅOJOŠO VIELU IZKLIEDES MODELĒŠANA

Saskaņā ar MK noteikumiem Nr.1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti” (03.11.2009.) robežvērtības ir reglamentētas daļiņām PM₁₀ un PM_{2,5}, slāpekļa dioksīdam, oglekļa monoksīdam.

Piesārņojošo vielu robežvērtības

3.1. tabula

Piesārņojošā viela	Robežlieluma veids	Noteikšanas periods	Robežlielums
Daļiņas PM ₁₀	Diennakts robežlielums cilvēka veselības aizsardzībai	24 stundas	50 µg/m ³ (nedrīkst pārsniegt vairāk kā 35 reizes kalendārajā gadā)
	Gada robežlielums cilvēka veselības aizsardzībai	Kalendāra gads	40 µg/m ³
Daļiņas PM _{2,5}	Gada robežlielums cilvēka veselības aizsardzībai	Kalendāra gads	20 µg/m ³
Slāpekļa dioksīds	Stundas robežlielums cilvēka veselības aizsardzībai	1 stunda	200 µg/m ³ (nedrīkst pārsniegt vairāk kā 18 reizes gadā)
	Gada robežlielums cilvēka veselības aizsardzībai	Kalendāra gads	40 µg/m ³
Oglekļa oksīds	Astoņu stundu robežlielums cilvēka veselības aizsardzībai	8 stundas	10000 µg/m ³

Saskaņā ar 2009.gada 3.novembra noteikumu Nr.1290 “Noteikumi par gaisa kvalitāti” 11.pielikumu atbilstība cilvēku veselības aizsardzībai paredzētajiem robežlielumiem nav jāpārbauda šādās vietās:

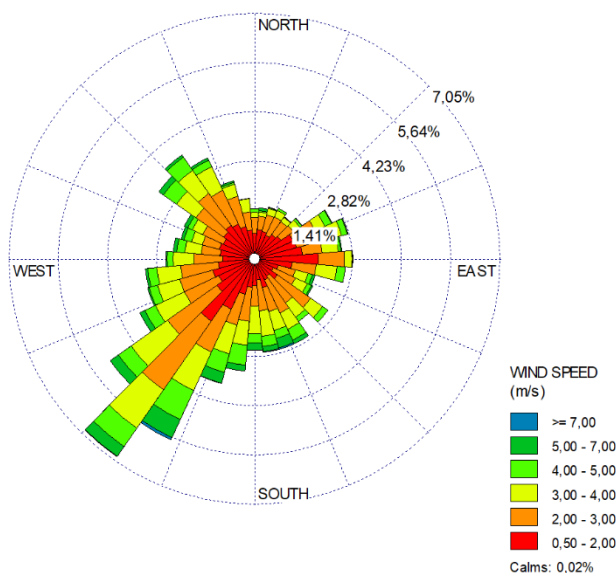
- jebkurā vietā, kas atrodas teritorijā, kura sabiedrības pārstāvjiem nav pieejama un kur nav pastāvīgu dzīvesvietu;
- rūpnīcu teritorijās vai rūpnieciskajās iekārtās, uz kurām attiecas visi drošības un veselības aizsardzības noteikumi;
- uz ceļu pārbrauktuvēm un brauktuvju starpjoslās, izņemot vietas, kur paredzēta gājēju piekļuve starpjoslām.

Šajā gadījumā atbilstību piesārņojošo vielu robežlielumiem netiek vērtēta atradnes teritorijā, tehnoloģiskajā laukumā ar nosēddīķiem, uz autoceļiem, kā arī citās apkārtnē esošajās atradnes teritorijās.

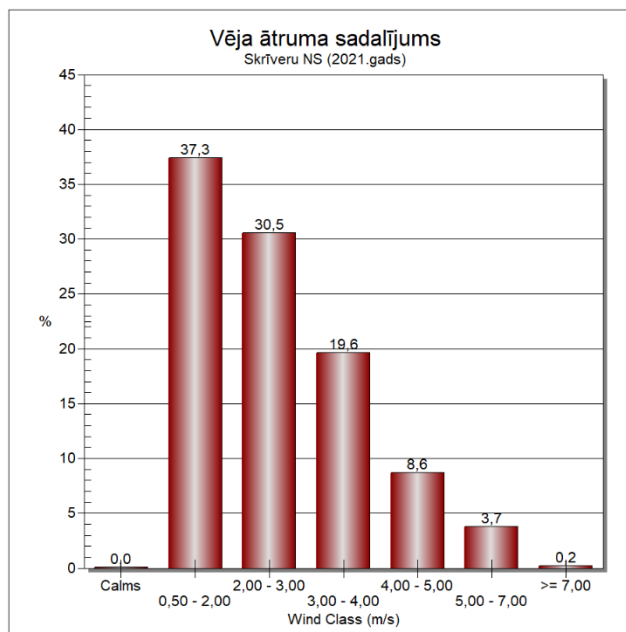
Piesārņojošo vielu izkliedes aprēķinos izmantoti LVĢMC sagatavotie meteoroloģisko novērojumu dati, kas raksturo laika apstākļus teritorijas apkārtnē 2021.gadā ar 1 stundas intervālu (Skrīveru novērojumu stacijas dati). Meteoroloģisko datu kopā iekļauti šādi dati:

- piezemes temperatūra (°C);
- vēja ātrums (m/s);
- vēja virziens (°);
- kopējais mākoņu daudzums (octa);
- albedo;
- sajaukšanās augstums (m);
- Monina-Obuhova garums (m).

Atbilstoši sniegtajiem datiem, ir sagatavota „vēja roze”, kas raksturo valdošo vēju virzienus, kā arī vēja ātruma sadalījumu (skat.3.1. un 3.2.attēlus).



3.1.attēls. Vēja virzienu atkārtotāšanās Skrīveru meteoroloģiskajā NS (2021.gads)



3.2.attēls. Vēja ātruma sadalījums Skrīveru meteoroloģiskajā NS (2021.gads)

Piesārņojošo vielu izkliedes aprēķināšanai izmantots modelis „AERMOD” (licences Nr. AER001149, licence bez termiņa). Kā izejas dati izmantoti:

- meteoroloģiskajam raksturojumam izmantoti Skrīveru novērojumu stacijas 2021.gada secīgi stundas dati.
- dati par emisijas avotu fizikālajiem parametriem, emisijas apjomiem un avotu darbības dinamiku.

Programma pielietojama rūpniecisko un transporta avotu izmešu izkliedes aprēķināšanai, ņemot vērā izmešu avotu īpatnības, apkārtnes apbūvi, topogrāfiju, kā arī vietējos meteoroloģiskos apstākļus. Gaisa kvalitātes novērtējums veikts 2 metru augstumā, modelēšanā izmantotais aprēķina solis 50 metri. Reljefa ietekme uz piesārņojošo vielu izplatību ir ņemta vērā.

Summārā piesārņojuma koncentrācija aprēķināta, ņemot vērā LVĢMC sniegtos datus par esošo piesārņojuma līmeni un ņemot vērā aprēķinātās maksimālās koncentrācijas no derīgo izraķteņu ieguves un ar to saistītajiem procesiem. Maksimālā summārā piesārņojuma koncentrācija noteikta ārpus darba vides, teritorijā, kas sabiedrības pārstāvjiem ir brīvi pieejama un nav autoceļa brauktuve. Saskaņā ar MK noteikumu Nr.182 „Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi” 4.punktu, maksimālā summārā koncentrācija ir noteikta pirms kartogrāfiskās interpolācijas.

LVĢMC izziņa par esošo fona piesārņojuma līmeni un tā attēlojums grafiski pievienots novērtējuma A pielikumā.

Plānotās darbības vietai tuvākajā apkārtnē gaisa piesārņojuma avoti ir tuvumā esošie autoceļi, citas derīgo izraķteņu atradnes, kā arī viens stacionārais emisijas avots - SIA "Krauss" kokapstrādes uzņēmuma koksnes atlikumu sadedzināšanas iekārta).

MK noteikumu Nr.182 „Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi” 34.punkts nosaka, ka grafiskā formā piesārņojošo vielu izkliedes aprēķini jāattēlo summārā koncentrācijai, ja maksimālā aprēķinātā piesārņojošās vielas summārā koncentrācija ārpus darba vides pārsniedz 40% no gaisa kvalitātes normatīva vai vadlīnijās noteiktā robežlieluma vai mērķlieluma. Šajā gadījumā summārā piesārņojuma grafiskais attēlojums sagatavots daļiņām PM₁₀ un PM_{2,5}, kā arī slāpekļa dioksīda stundas noteikšanas periodam (skatīt gaisa kvalitātes novērtējuma B pielikumu).

Piesārņojošo vielu izkliedes aprēķinu rezultāti

3.2.tabula

Piesārņojošā viela	Maksimālā piesārņojošās darbības emitētā piesārņojuma koncentrācija, µg/m ³	Maksimālā summārā koncentrācija, µg/m ³	Aprēķinu periods/ laika intervāls	Aprēķinu punkta vai šūnas centroida koordinātas (LKS-92 koordinātu sistēmā)	Piesārņojošās darbības emitētā piesārņojuma daļa summārā koncentrācijā, %	Piesārņojuma koncentrācija attiecībā pret gaisa kvalitātes normatīvu, %
<i>1.variants (izstrādājot 1 ha laukumu pie mājām "Skaidas")</i>						
Daļiņas PM ₁₀	14,89	31,89	24 h/ 1 gads	X=593233 Y=274366	46,7	63,8
	6,50	27,30	1 gads/ 1 gads	X=594083 Y=272916	0,1	68,3
Daļiņas PM _{2,5}	0,75	11,19	1 gads/ 1 gads	X=595783 Y=272416	0,003	56,0
Oglekļa oksīds	144,94	465,19	8 h/ 1 gads	X=593083 Y=274416	31,2	4,7
Slāpekļa dioksīds	125,25	128,74	1 h/ 1 gads	X=593083 Y=274416	97,3	64,4
	2,22	10,22	1 gads/ 1 gads	X= 595783 Y= 272416	0,02	25,6
<i>2.variants (izstrādājot 1 ha laukumu pie mājām "Grotāni", "Indāni" un "Mazie Grotāni")</i>						
Daļiņas PM ₁₀	14,46	31,46	24 h/ 1 gads	X=593233 Y=274366	46,0	62,9
	6,20	27,32	1 gads/ 1 gads	X=594083 Y=272916	0,2	68,3
Daļiņas PM _{2,5}	0,75	11,19	1 gads/ 1 gads	X=595783 Y=272416	0,009	56,0
Oglekļa oksīds	145,19	465,45	8 h/ 1 gads	X=593083 Y=274416	31,2	4,7
Slāpekļa dioksīds	102,23	105,72	1 h/ 1 gads	X=593083 Y=274416	96,7	52,9
	2,22	10,22	1 gads/ 1 gads	X= 595783 Y= 272416	0,02	25,6

Lai noteiktu piesārņojošo vielu koncentrācijas nelabvēlīgos meteoroloģiskos apstākļos, ar programmu *Aermod* tika atrastas maksimālās piesārņojošo vielu stundas koncentrācijas konkrētajai dienai un laikam. Rezultātā tika noteikti meteoroloģiskie parametri, pie kādiem varētu tikt sasniegtas augstākās piesārņojošo vielu vērtības, kā arī novērtēts teritorijas klimatiskais raksturojums pēc tuvākās novērojumu stacijas *Skrīveri* datiem. Veicot modelēšanas rezultātu analīzi nelabvēlīgos meteoroloģiskos apstākļos tiek secināts, ka paaugstinātās piesārņojošo vielu koncentrācijas būs konstatējamās tiešās piesārņojošo vielu emisijas avotu tuvumā, izstrādes teritorijā vai tehnoloģiskā laukuma apstrādes iekārtu tiešās tuvumā. Šādu nelabvēlīgu meteoroloģisko apstākļu kopumu raksturo lēns vējš (daļiņu PM₁₀ un PM_{2,5} gadījumā – arī ilgstošs sausums), kā arī inversija atmosfērā, kad siltāki gaisa slāņi nostājušies virs aukstākajiem, rezultātā tiek ierobežota piesārņojuma izkliede. Parasti inversija tiek novērota aukstajā periodā, kad derīgo izraķteņu ieguve/apstrāde notiek minimālā apjomā. Piesārņojuma izkliedei nelabvēlīgi apstākļi veidojas arī tad, ja gaisa masu sajaukšanās augstums ir neliels. Tomēr iespēja, ka šādi meteoroloģiskie apstākļi atkārtosies ir ļoti niecīga.

Nelabvēlīgi meteoroloģiskie apstākļi

3.3.tabula

Nr.p.k.	Viela	Meteoroloģiskie apstākļi						Stundas koncentrācija, µg/m ³
		Datums un laiks	Vēja virziens, grādi	Vēja ātrums, m/s	Temperatūra, °C	Sajaukšanās augstums, m	Virsmas siltums plūsma, W/m ²	
<i>1.variants</i> (izstrādājot 1 ha laukumu pie mājām "Skaidas")								
1.	CO	08.12.2021, 10	111	1,2	-15	25,3	-5,4	794.90134
2.	NO ₂	08.12.2021, 10	111	1,2	-15	25,3	-5,4	836.28840
3.	PM _{2,5}	08.12.2021, 10	111	1,2	-15	25,3	-5,4	98.46527
4.	PM ₁₀	08.12.2021, 10	111	1,2	-15	25,3	-5,4	544.29903
<i>2.variants</i> (izstrādājot 1 ha laukumu pie mājām "Grotāni", "Indāni" un "Mazie Grotāni")								
1.	CO	08.12.2021, 10	111	1,2	-15	25,3	-5,4	721.07398
2.	NO ₂	08.12.2021, 10	111	1,2	-15	25,3	-5,4	758.74119
3.	PM _{2,5}	08.12.2021, 10	111	1,2	-15	25,3	-5,4	87.44774
4.	PM ₁₀	24.09.2021, 18	227	1,1	7,3	131,5	-3,1	640.53016

Pasākumi emisiju gaisā samazināšanai.

Gaisa piesārņojuma izplatības novērtējums no derīgo izraķteņu iegūšanas, apstrādes un transportēšanas tika veikts bez emisiju samazināšanas pasākumiem. Pasākumi izmešu gaisā samazināšanai ar plānoto ieguves, apstrādes un transportēšanas daudzumu nav nepieciešami, jo piesārņojošo vielu koncentrācijas ir izteikti lokālas un nepārsniedz Ministru kabineta 2009.gada 3.novembra noteikumu Nr.1290 "Noteikumi par gaisa kvalitāti" noteiktos normatīvus. Lai samazinātu piesārņojumu ar slāpekļa dioksīdu, vēlams izmantot jaunākas paaudzes derīgo izraķteņu ieguvē un apstrādē izmantojamu tehniku.

Lai maksimāli ierobežotu piesārņojošo vielu izplatību:

- nepieciešamības gadījumā tiks mitrināti visi ražošanas iecirkņi, jo pārsniedzot 4% mitrumu, putēšana nenotiek.
- tiks izmantota atbilstoša un labā darba kārtībā esoša karjera tehnika, minimizējot tās darbošanos tukšgaitā.
- lai izvairītos no putekļu emisijām transportēšanas laikā, tiks nodrošināta materiāla pārsegšana.

Veicot atradnes izstrādi un iegūstot derīgo izraķteni, atsegtā derīgā slāņkopa veidos norobežotu sienu, jo ieguve paredz iedziļināšanos derīgajā slāņkopā. Attiecīgi šāda siena nodrošinās to, ka būtiski tiks samazinātas putekļu emisijas ārpus atradnes teritorijas. Analogu ietekmi atstāj arī biezas koku un augsto krūmu audzes, kas tiks iespēju robežās saglabātas.

Literatūras saraksts

1. AP 42, Fifth Edition, Volume I, Chapter 13: Miscellaneous Sources. 13.2.4. "Aggregate Handling and Storage Piles"
2. AP 42, Fifth Edition, Volume I, Chapter 11: Mineral Products Industry, 11.9. "Western Surface Coal Mining"
3. AP 42, Fifth Edition, Volume I, Chapter 11, "Mineral Production Industry"; 11.19.2. *Crushed Stone Processing and Pulverized Mineral Processing*
4. EMEP/EEA (*EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2019* 1.A.4. *Non-road mobile sources and machinery*
5. Winther, M., Nielsen O., 2006, 'Fuel use and emissions from non-road machinery in Denmark from 1985–2004 — and projections from 2005–2030'. Environmental project 1092. The Danish Environmental Protection Agency. pp. 238.
6. EMEP/EEA 1.A.3.b.i, 1.A.3.b.ii, 1.A.3.b.iii, 1.A.3.b.iv *Passenger cars, light commercial trucks, heavy-duty vehicles including buses and motor cycles (2019)*
7. AP 42, Fifth Edition, Volume I Chapter 13: Miscellaneous Sources. 13.2.2 Unpaved Roads.
8. Fugitive Dust Handbook, Chapter 9. Storage Pile Wind Erosion, Western Regional Air Partnership
9. EMEP/EEA emission inventory guidebook 2019, 1.A.3.b.vi *Road transport: automobile tyre and brake wear"*
10. EMEP/EEA 1.B.2av "Distribution of oil products 2019"
11. AP 42, Fifth Edition, Volume I, Chapter 7.1 *Organic Liquid Storage Tanks*